

STIHL[®]

STIHL FS 38

Návod k použití



KOVOPOLOTOVARY.CZ





KOVOPOLOTOVARY.cz

Obsah

Vysvětlivky k tomuto návodu k použití	2
Bezpečnostní pokyny a pracovní technika	2
Přípustné kombinace řezného/žacího nástroje, ochranného krytu, rukojeti a závěsného zařízení	9
Montáž kruhové trubkové rukojeti	10
Montáž ochranných přípravků	11
Montáž řezného/žacího nástroje	11
Palivo	14
Tankování pohonných hmot	15
Startování / vypínání stroje	16
Provozní pokyny	18
Čištění vzduchového filtru	18
Seřizování karburátoru	19
Zapalovací svíčka	21
Chod motoru	22
Skladování stroje	22
Údržba žací hlavy	23
Kontrola a údržba u odborného prodejce	27
Pokyny pro údržbu a ošetřování	28
Jak minimalizovat opotřebení a jak zabránit poškození	30
Důležité konstrukční prvky	31
Technická data	32
Pokyny pro opravu	33
Likvidace stroje	33
Prohlášení o konformitě EU	33
Adresy	34

Vážená zákaznice, vážený zákazníku, děkujeme Vám, že jste se rozhodli pro jakostní výrobek firmy STIHL.

Tento produkt byl vyroben za použití moderních výrobních technologií a obsáhlých opatření pro zajištění jakosti. Snažíme se udělat vše pro to, abyste s tímto výrobkem byli spokojeni a mohli s ním bez problémů pracovat.

Pokud budete mít dotazy týkající se Vašeho stroje, obraťte se laskavě buď na Vašeho obchodníka či přímo na naši distribuční společnost.

Váš



Dr. Nikolas Stihl

Vysvětlivky k tomuto návodu k použití

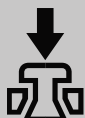
Obrázkové symboly

Veškeré na stroji zobrazené symboly jsou vysvětleny v tomto návodu k použití.

V závislosti na stroji a jeho vybavení mohou být na stroji zobrazeny níže uvedené obrázkové symboly.



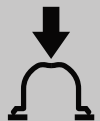
Palivová nádržka; palivová směs z benzínu a motorového oleje



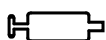
Aktivace dekompresního ventilu



Ruční čerpadlo paliva



Aktivace ručního čerpadla paliva



Tuba s mazacím tukem



Vedení nasávaného vzduchu: letní provoz



Vedení nasávaného vzduchu: zimní provoz



Vytápění rukojeti

Označení jednotlivých textových pasáží



VAROVÁNÍ

Varování jak před nebezpečím úrazu či poranění osob, tak i před závažnými věcnými škodami.



UPOZORNĚNÍ

Varování před poškozením stroje jako celku či jeho jednotlivých konstrukčních částí.

Další technický vývoj

STIHL se neustále zabývá dalším vývojem veškerých strojů a přístrojů; z tohoto důvodu si musíme vyhradit právo změň objemu dodávek ve tvaru, technice a vybavení.

Z údajů a vyobrazení uvedených v tomto návodu k použití nemohou být proto odvozovány žádné nároky.

Bezpečnostní pokyny a pracovní technika



Dodatková bezpečnostní opatření jsou při práci s tímto strojem nezbytná, protože se s ním pracuje rychleji než s ručním srpem a protože se pracuje s velmi vysokými otáčkami žacího nástroje.



Ještě před prvním uvedením stroje do provozu si bezpodmínečně přečtěte celý návod k použití a bezpečně ho uložte pro pozdější použití. Nedodržování pokynů v návodu k použití může být životu nebezpečné.

Dodržovat specifické bezpečnostní předpisy země, např. příslušných oborových sdružení, úřadů pro bezpečnost práce a pod.

Pokyn pro každého, kdo bude se strojem pracovat poprvé: Buď si nechte ukázat od prodáváče nebo jiné, práce se strojem znalé osoby, jak se s ním bezpečně zachází – nebo se zúčastněte odborného školení.

Nezletilí nesmějí se strojem pracovat – s výjimkou mladistvých nad 16 let, kteří se pod dohledem zaučují.

Děti, zvířata a diváci nepouštět do blízkosti stroje.

Pokud stroj již nebude dále používán, uložit ho tak, aby nikdo nebyl ohrožen. Stroj chránit před použitím nepovolanými osobami.

Uživatel nese vůči jiným osobám zodpovědnost za úrazy a za nebezpečí, ohrožující jejich zdraví či majetek.

Stroj předávat či zapůjčovat pouze těm osobám, které jsou s tímto modelem a jeho obsluhou obeznámeny – a vždy jim zároveň předat i návod k použití.

Práce s hluk produkujícími, motorem poháněnými stroji může být národními či lokálními předpisy časově omezena.

Kdo pracuje se strojem, musí být odpočatý, zdravý a v dobré kondici.

Osoby, které se ze zdravotních důvodů nesmějí namáhat, by se měly předem informovat u lékaře, zda s tímto strojem smějí pracovat.

Pouze pro nositele kardiostimulátoru ("budičku"): Zapalování tohoto stroje vytváří velmi nízké elektromagnetické pole. Vliv na jednotlivé typy kardiostimulátoru nemůže být zcela vyloučen. Pro vyloučení zdravotních rizik doporučuje STIHL konzultovat na toto téma ošetřujícího lékaře a výrobce kardiostimulátoru.

Po požití alkoholu, reakceschopnost snižujících léků nebo drog se nesmí se strojem pracovat.

Stroj používat – v závislosti na přiřazených žacích nástrojích – pouze k vyžínání trávy a ke kosení divokého porostu nebo podobných rostlin.

Použití stroje k jiným účelům není dovoleno a může vést k úrazům a poškození stroje. Na výrobku neprovádět žádné změny – i to by mohlo vést k úrazům nebo k poškození stroje.

Používat pouze takové žací nástroje či příslušenství, které jsou firmou STIHL pro tento stroj povoleny či technicky

adekvátní díly. V případě dotazů k tomuto tématu se informujte u odborného prodejce. Používat pouze vysokojakostní nástroje či příslušenství. V opačném případě může hrozit nebezpečí úrazu či poškození stroje.

STIHL doporučuje používat originální nástroje a příslušenství značky STIHL. Jsou svými vlastnostmi optimálně přizpůsobeny jak výrobku samotnému, tak i požadavkům uživatele.

Na stroji neprovádět žádné změny – mohlo by to vést k ohrožení bezpečnosti. STIHL vylučuje jakoukoli zodpovědnost a ručení za osobní a věcné škody, způsobené použitím nedovolených adaptérů.

K čištění stroje nikdy nepoužívat vysokotlaké čističe. Prudký proud vody by mohl poškodit jednotlivé díly stroje.

Ochranný kryt stroje nemůže ochránit uživatele před všemi předměty (kameny, sklem, dráty atd.), které mohou být žacím či řezným nástrojem odmrštěny. Tyto předměty se mohou libovolně někde odrazit a uživatele zasáhnout.

Oblečení a výstroj

Nosit předpisům odpovídající oblečení a výstroj.



Oblečení musí být účelné a nesmí překážet v pohybu. Těsně přiléhající oděv – pracovní overal, v žádném případě pracovní plášť.



Nikdy nenosit oděvy, které by se mohly zachytit ve dřevě, chrastí nebo v pohybujiících se částech stroje. Ani žádnou šálu, kravatu a žádné šperky a ozdoby. Dlouhé vlasy nenosit rozpuštěné, svázat je a zajistit je (šátkem, čepicí, přilbou atd.).



Nosit pevnou obuv s hrubou, neklouzavou podrážkou.

VAROVÁNÍ



Ke snížení nebezpečí očních úrazů nosit těsně přiléhající ochranné brýle podle normy EN 166. Dbát na správné nasazení a přilehnutí brýlí.

Nosit ochranu obličeje a dbát na správné a přilehavé nasazení. Ochrana obličeje není dostatečnou ochranou očí.

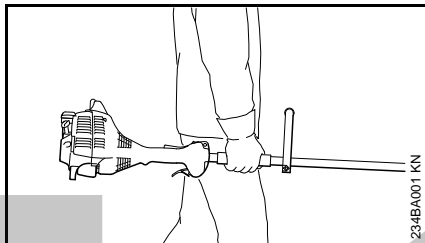
Noste "osobní" ochranu sluchu – např. ochranné kapsle do uší.



Nosit robustní pracovní rukavice z odolného materiálu (například kůže).

STIHL nabízí kompletní bezpečnostní program osobního ochranného vybavení.

Při přepravě stroje



Vždy zásadně vypnout motor.

Stroj nosit vyvážený za tyč resp. za kruhovou trubkovou rukojeť.

Při přepravě ve vozidlech: Stroj zajistit proti převržení, poškození jakož i vytečení paliva.

Tankování paliva



Benzín je extrémně snadno zápalný – nepřibližovat ho k otevřenému ohni – palivo nerozlít – nekouřit.

Před tankováním motor vypnout.

Nikdy netankovat, dokud je motor stále ještě horký – palivo by mohlo přetéct – **hrozí nebezpečí požáru!**

Uzávěr nádržky opatrně otvírat tak, aby se mohl stávající přetlak pomalu odbourat a aby nedošlo k žádnému vystříknutí paliva.

Palivo tankovat jen na dobře provětrávaných místech. Pokud došlo k rozlítí paliva, stroj okamžitě očistit – palivo se nesmí dostat na oděv – jinak se okamžitě převléct.



Po natankování uzavřer palivové nádržky co nejpěvněji utáhnout.

Tím se sníží riziko povolení uzavěru nádržky vlivem vibrací motoru a následkem toho vystříknutí paliva.

Dbát na netěsnosti – jestliže palivo vytéká, motor nespustovat – **hrozí životu nebezpečné popáleniny!**

Před nastartováním

Provést kontrolu provozní bezpečnosti stroje – dbát přitom na patřičné kapitoly v návodu k použití:

- Zkontrolovat těsnost palivové soustavy, zvláště viditelných dílů, jako jsou například uzávěr palivové nádržky, hadicové spoje, palivové čerpadlo (jen u motorových pil s ručním palivovým čerpadlem). Při netěsnostech nebo poškození motor nespustovat – **hrozí nebezpečí požáru!** Stroj nechat před uvedením do provozu opravit odborným prodejcem.
- Kombinace žacího nástroje, ochranného krytu, rukojeti a závěsného zařízení musí být přípustná a všechny díly musejí být správně namontované. Nikdy nepoužívat žádné kovové řezné/žací nástroje – **hrozí nebezpečí úrazu!**
- Kombinovaný ovladač / zastavovací spínač jsou lehkou přestavitelné do polohy **STOP** resp. **0**.

- Je dán lehký chod pojistky plynové páčky (pokud je jí model stroje vybaven) a plynové páčky – plynová páčka se musí samovolně vrátit do polohy volnoběhu.
 - Zkontrolovat pevné usazení nástrčky zapalovacího vedení – v případě uvolněného nasazení nástrčky může dojít k úletu jisker, které mohou zapálit vytékající směs paliva a vzduchu – **hrozí nebezpečí požáru!**
 - Žací nástroj: zkontrolovat korektní montáž, pevné usazení a bezvadný stav.
 - Zkontrolovat ochranná zařízení (např. ochranný kryt pro žací nástroj), nejsou-li poškozená či opotřebená. Poškozené díly vyměnit. Stroj nikdy neprovozovat s poškozeným ochranným krytem.
 - Na ovládacích a bezpečnostních zařízeních neprovádět žádné změny.
 - Rukojeti musejí být čisté a suché – beze stop oleje či nečistot. Je to důležité pro bezpečné vedení stroje.
 - Závěsné zařízení a rukojeť (rukojeti) nastavit dle velikosti pracovníka.
- Stroj smí být provozován pouze v provozně bezpečném stavu – **hrozí nebezpečí úrazu!**
- Pro nouzový případ při použití závěsného zařízení: Je třeba předem nacvičit rychlé odložení stroje. Při nácvičku však nikdy stroj neodhazovat na zem, zabrání se tím jeho poškození.

Startování motoru

Motor startovat nejméně 3 metry od místa natankování stroje – nikdy nespustit v uzavřených prostorách.

Startovat pouze na rovném podkladě, dbát na pevný a bezpečný postoj, stroj pevně a bezpečně držet – žací nástroj se nikdy nesmí dotýkat žádných předmětů, ani země, protože by se mohl při startování rozběhnout.

Stroj obsluhuje pouze jedna osoba – v pracovním okruhu 15 m netrpět žádnou další osobou – ani ve fázi startování – odmrštěnými předměty **hrozí nebezpečí úrazu!**



Vyhnut se kontaktu s rezným/žacím nástrojem – **hrozí nebezpečí úrazu!**

Motor nikdy nespustit "z ruky" – startovat pouze tak, jak je popsáno v návodu k použití.



Po puštění plynové páčky běží rezný/žací nástroj ještě krátce dále – **doběhový efekt!**

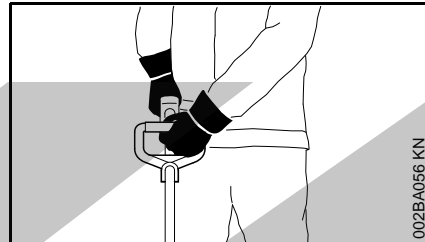
Zkontrolovat volnoběh motoru: rezný/žací nástroj se ve volnoběhu – při puštění plynové páčky – nesmí točit.

Snadno vznětlivé materiály (např. dřevěné piliny, stromová kůra, suchá tráva, palivo) se nesmějí dostat do blízkosti horkého proudu výfukových plynů, ani horkého povrchu tlumiče výfuku – **hrozí nebezpečí požáru!**

Jak stroj držet a vést

Stroj držet vždy pevně oběma rukama za rukojeti.

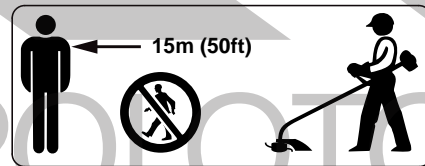
Dbát vždy na pevný a bezpečný postoj.



Levá ruka je na kruhové trubkové rukojeti, pravá ruka na ovládací rukojeti na tyči – toto platí i pro leváky.

Při práci

V případě hrozícího nebezpečí resp. v nouzovém případě motor okamžitě vypnout – kombinovaný ovladač / zastavovací spínač přesunout na **STOP** resp. **0**.



V širokém okruhu kolem pracovního místa může v důsledku odmrštěných předmětů hrozit nebezpečí úrazu, z tohoto důvodu se v okruhu 15 m nesmí zdržovat žádná další osoba. Tento odstup zachovávat i k věcem (vozidlům,

oknům) – **hrozí hmotné škody!** Ani ve vzdálenosti větší než 15 m není možno vyloučit ohrožení.

Dbát na správně seřízený volnoběh, aby se rezný/žací nástroj po puštění plynové páčky již netočil dále.

Pravidelně kontrolovat resp. korigovat seřízení volnoběhu. Pokud se rezný/žací nástroj přesto ve volnoběhu otáčí, nechat provést opravu u odborného prodejce.

Pozor při náledí, v moku, na sněhu, na svazích nebo na nerovném terénu atd. – **hrozí nebezpečí uklouznutí!**

Dbát na překážky: pařezy, kořeny – **hrozí nebezpečí zakopnutí!**

Dbát vždy na pevný a bezpečný postoj.

Při práci stát zásadně jen na zemi, nikdy nestát na nestabilních stanovištích, nikdy nestát při práci na žebříku nebo na zvedací pracovní plošině.

Při práci s ochranou sluchu je třeba zvýšená pozornost a opatrnost – schopnost vnímání zvuků, ohlašujících nebezpečí (křik, zvukové signály a pod.), je omezena.

Práci včas přerušovat přestávkami, aby se zabránilo stavu únavy a vyčerpání – **hrozí nebezpečí úrazu!**

Pracovat klidně a s rozvahou – pouze za dobrých světelných podmínek a při dobré viditelnosti. Prozíravostí při práci vyloučit jakékoli ohrožení jiných osob.



Stroj produkuje jedovaté spaliny, jakmile se motor rozběhne. Tyto spaliny mohou být neviditelné, nemusejí být cítit a mohou obsahovat nespálené uhlovodíky a benzol. Nikdy se strojem nepracovat v uzavřených či špatně větraných prostorech – ani se stroji s katalyzátory.

Při práci v příkopech, v prohlubních nebo v prostorově omezených poměrech dbát neustále na dostatečnou cirkulaci vzduchu. **Hrozí životu nebezpečná otrava!**

V případě nevolnosti, bolení hlavy, poruchách zraku (např. při zmenšujícím se zorném poli), poruchách sluchu, závratích, snižující se schopnosti koncentrace práci okamžitě zastavit – tyto symptomy mohou být mimo jiné způsobeny příliš vysokou koncentrací spalin – **hrozí nebezpečí úrazu!**

Stroj provozovat s co nejmenším množstvím spalin a tiše – nikdy nenechat motor bezdůvodně běžet, plyn přidávat jen při práci.

Nekouřit při práci se strojem, ani v jeho přímé blízkosti – **hrozí nebezpečí požáru!** Z palivového systému mohou unikat vznětlivé benzínové výpary.

Při práci vznikající prach, výpary a kouř mohou být zdraví škodlivé. Při silném vzniku prachu a kouře nosit ochrannou dýchací masku.

Pokud byl stroj vystaven námaze neodpovídající jeho určení (např. působení hrubého násilí při úderu či pádu), je bezpodmínečně nutné před

dalším provozem důkladně zkontrolovat stav provozní bezpečnosti – viz také "Před nastartováním".

Zkontrolovat zejména těsnost palivového systému a funkčnost bezpečnostních zařízení. Stroje, jejichž funkční bezpečnost již není zaručena, nesmějí být v žádném případě dále používány. V nejasných případech vyhledat odborného prodejce.

Nikdy nepracovat s nastavením na startovací plyn – otáčky motoru nejsou v této poloze plynové páčky regulovatelné.



Nikdy nepracovat bez pro stroj a řezný/žací nástroj vhodného ochranného krytu – **hrozí nebezpečí úrazu** odmrštěvanými předměty!



Zkontrolovat terén: pevné předměty – kameny, kovové díly atd. mohou být vymrštěny i dále než 15 m – **hrozí nebezpečí úrazu!** – a mohly by způsobit poškození řezného/žacího nástroje a okolních věcí (např. parkujících automobilů, okenního skla) – hrozí hmotné škody.



Na nepřehledných, hustě porostlých terénech pracovat obzvláště opatrně.

Při vyžínání ve vysokém houští, pod keři a živými ploty: pracovní výška s řezným/žacím nástrojem musí být nejmeně 15 cm – neohrožovat zvířata.

Před odchodem od stroje: motor vypnout.

V pravidelných, krátkých časových intervalech provádět kontrolu žacího nástroje – při znatelných změnách provést kontrolu okamžitě:

- Vypnout motor, stroj pevně držet, žací nástroj přitlačit k zemi za účelem jeho zabrzdění.
- Zkontrolovat stav a pevné upnutí, dbát na praskliny.
- Poškozené žací nástroje okamžitě vyměnit, a to i při nepatrných, vlasových prasklinkách.

Upínací zařízení pro řezné/žací nástroje v pravidelných časových intervalech čistit od trávy či houští – odstranit ucpaní v prostoru řezného/žacího nástroje nebo ochranného krytu.

K výměně žacího nástroje vypnout motor – **hrozí nebezpečí úrazu!**

Poškozené nebo naprasklé řezné/žací nástroje již dále nepoužívat a nikdy je neopravovat – např. svařováním nebo narovnáváním – následkem by byla změna tvaru (nevyváženost).

Částičky či úlomky se mohou uvolnit a velkou rychlostí zasáhnout pracovníka či třetí osoby – **hrozí nebezpečí nejtěžších úrazů!**

Při použití žacích hlav

Používat zásadně jen ochranný kryt s předpisově namontovaným nožem, je tím zaručeno dodržení přípustné délky žací struny.

K seřízení žací struny u ručně nastavitelných žacích hlav je bezpodmínečně nutné vypnout motor – **hrozí nebezpečí úrazu!**

Nesprávný provoz s příliš dlouhými žacími strunami redukuje pracovní otáčky motoru. Toto vede následkem trvalého prokluzování spojky k přehřívání a k poškození důležitých funkčních dílů (např. spojky, plastových částí tělesa stroje) – **hrozí nebezpečí úrazu** – např. otáčením žacího nástroje za volnoběhu!

Vibrace

Při déletrvajícím použití stroje mohou vibrace způsobit poruchy prokrvení rukou (chorobně bílé prsty).

Pro délku použití stroje však nelze stanovit všeobecně platný časový limit, neboť závisí na vícero ovlivňujících faktorech.

Délka použití se prodlužuje:

- použitím ochrany rukou (teplé rukavice),
- když je provoz přerušován přestávkami.

Délka použití se zkracuje:

- když má pracovník speciální osobní sklony ke špatnému prokrvení (symptom: často studené prsty, svědění v prstech),
- když vládnu nízké venkovní teploty,
- když uživatel svírá stroj přílišnou silou (pevně sevření zabraňuje dobrému prokrvení).

Při pravidelném, dlouhodobém používání stroje a při opakovaném výskytu příslušných symptomů (např. svědění v prstech) se doporučuje lékařská prohlídka.

Pokyny pro údržbu a opravy

Pravidelně provádět úkony pro údržbu stroje. Provádět pouze takové údržbářské a opravářské úkony, které jsou popsány v návodu k použití. Veškeré ostatní práce nechat provést u odborného prodejce.

STIHL doporučuje nechat provádět údržbářské a opravářské úkony pouze u autorizovaného, odborného prodejce výrobků STIHL. Autorizovaným odborným prodejcem výrobků STIHL jsou pravidelně nabízena odborná školení a k jejich dispozici jsou dodávány technické informace.

Používat pouze vysokojakostní náhradní díly. Jinak hrozí eventuální nebezpečí úrazů nebo poškození stroje. V případě dotazů k tomuto tématu se informujte u odborného prodejce.

STIHL doporučuje používat originální náhradní součástky STIHL. Jsou svými vlastnostmi optimálně přizpůsobeny jak výrobku samotnému, tak i požadavkům uživatele.

K provedení oprav, údržbářských úkonů a čištění vždy zásadně **vypnout motor – hrozí nebezpečí úrazu!** – Vyjimka: jemné doseřízení karburátoru a volnoběžných otáček.

Motor se staženou nástrčkou zapalovacího vedení nebo při vyšroubované zapalovací svíčke nahazovat startovacím zařízením pouze

tehdy, když je kombinovaný ovladač / zastavovací spínač nastaven na polohu **STOP** resp. **0** – **hrozí nebezpečí požáru** jiskrami vystřelujícími mimo válec.

Údržbářské úkony nikdy neprovádět v blízkosti otevřeného ohně, ani stroj v blízkosti ohně neskladovat – **hrozí nebezpečí požáru** vznícením paliva!

Pravidelně kontrolovat těsnost uzávěru palivové nádržky.

Používat zásadně jen nezávadnou, firmou STIHL dovolenou zapalovací svíčku – viz "Technická data".

Zkontrolovat kabel zapalování (nepoškozená izolace, pevné připojení).

Zkontrolovat nezávadný stav tlumiče výfuku.

Nikdy nepracovat s vadným nebo s demontovaným tlumičem výfuku – **hrozí nebezpečí požáru!** – **Hrozí poškození sluchu!**

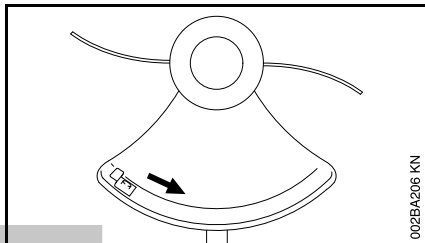
Nikdy se nedotýkat horkého tlumiče výfuku – **hrozí nebezpečí popálení!**

Žací nástroje a ochranné přípravky

Z bezpečnostních důvodů směji být na stroj montovány jenom kombinace žacího nástroje, ochranného krytu, rukojeti a závěsného zařízení, které jsou povoleny ve specifickém návodu k použití pro daný stroj.

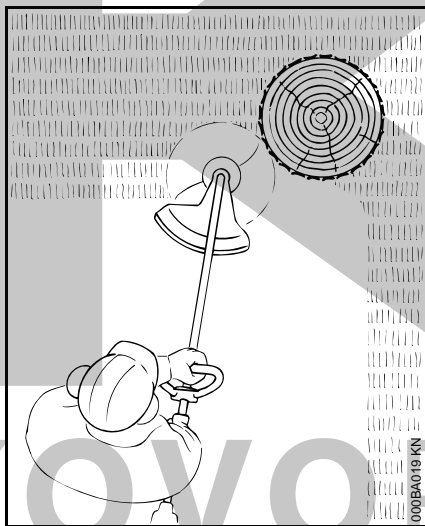
Na vyžinačích se zahnutou tyčí a kruhovou trubkovou rukojetí směji být používány **pouze žací hlavy**.

Symbyly na ochranných přípravcích



Šipka označuje směr otáčení žacích nástrojů.

Žací hlava s vyžínací strunou

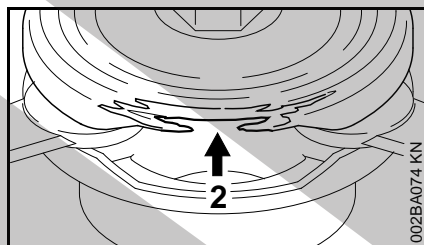
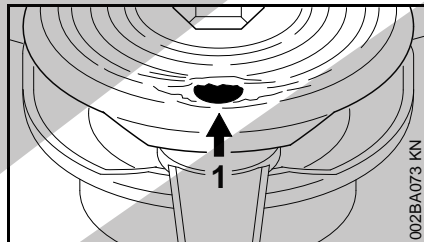


Pro "měkké" vyžínání – k dokonalému vyžínání i velmi nerovných a členitých okrajů okolo stromů a kůlů plotů – díky tomu dochází k pouze nepatrnému poškození stromové kůry.

! VAROVÁNÍ

Žací strunu nikdy nenahrazovat ocelovým drátem – hrozí nebezpečí úrazu!

Žací hlava s plastovými noži – STIHL PolyCut 6-3



K vyžínání volných lučních okrajů (bez kůlů, plotů, stromů a podobných překážek).

Bezpodmínečně dbát pokynů pro údržbu žací hlavy PolyCut!

Dbát na značky opotřebení!

Do spodní části žací hlavy PolyCut jsou zapracovány značky opotřebení.

Pokud je jeden z kulatých otvorů (1; šipka) viditelný nebo dovnitř vyčnívající zvýšený okraj (2; šipka)

opotřebovaný, nesmí se žací hlava PolyCut 6-3 již dále používat – je třeba ji nahradit novou žací hlavou!

! VAROVÁNÍ

Při nedbání na stav značek opotřebení hrozí nebezpečí zlomení žacího nástroje, jehož do stran odmršťované části by pak mohly způsobit různá zranění.

Ke snížení nebezpečí úrazu v důsledku zlomených nožů je nutné zabránit kontaktu žací hlavy s kameny, kovovými tělesy či podobnými předměty!

Pravidelně kontrolovat, nejsou-li nože žací hlavy PolyCut prasklé či natržené. V případě natržení jednoho z nožů je bezpodmínečně třeba provést kompletní výměnu **všech** nožů žací hlavy PolyCut!

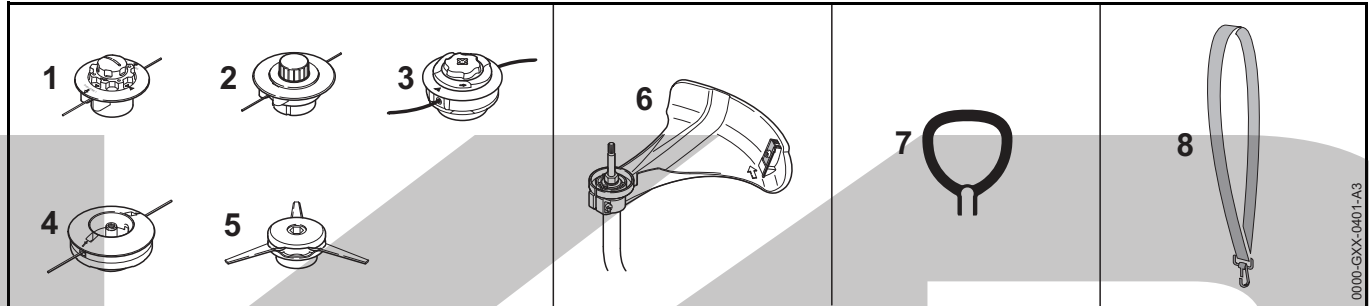
Přípustné kombinace řezného/žacího nástroje, ochranného krytu, rukojeti a závěsného zařízení

Žací nástroj

Ochranný kryt

Rukojeť

Závěsné zařízení



Přípustné kombinace

V závislosti na řezném/žacím nástroji zvolit v tabulce správnou kombinaci!

! VAROVÁNÍ

Z bezpečnostních důvodů nejsou žádné jiné kombinace přípustné – hrozí nebezpečí úrazu!

Řezné/žací nástroje

Žací hlavy

- 1 STIHL AutoCut C 5-2
- 2 STIHL AutoCut 5-2
- 3 STIHL AutoCut C 6-2
- 4 STIHL DuroCut 5-2
- 5 STIHL PolyCut 6-3

Ochranný kryt

- 6 Ochranný kryt s nožem pouze pro žací hlavy

Rukojeť

- 7 Kruhová trubková rukojeť

Závěsné zařízení

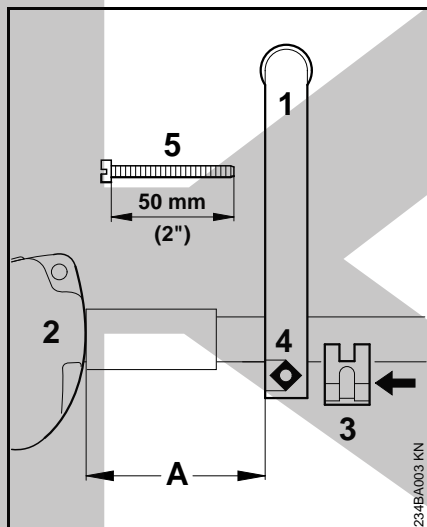
- 8 Jednoramenní závěsné zařízení může být použito.

Montáž kruhové trubkové rukojeti

V závislosti na provedení se kruhové trubkové rukojeti mohou odlišovat.

Provedení A

Montáž kruhové trubkové rukojeti



- Kruhovou trubkovou rukojet' (1) nasadíte na tyč ve vzdálenosti (A) asi 15 cm (6") před ovládací rukojet' (2).
- Svěrací kus (3) přiložit na tyč a vsunout ho do kruhové trubkové rukojeti.
- Čtyřhrannou matici (4) vložit do kruhové trubkové rukojeti.
- Upínací šroub (5) prostrčit z protilehlé strany a pevně ho utáhnout.

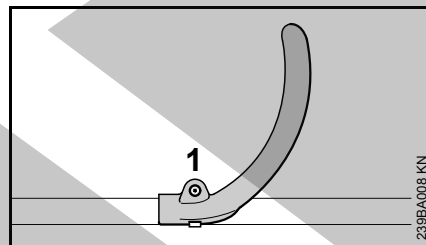
Nastavení kruhové trubkové rukojeti do nejvýhodnější polohy

- Šroub (5) povolit.
- Kruhovou trubkovou rukojet' dle požadavků posunout po tyči.
- Šroub (5) pevně utáhnout.

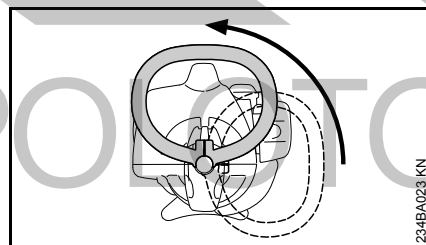
Provedení B

Při dodávce nového stroje je kruhová trubková rukojet' na tyči již namontovaná, je však třeba s ní ještě patřičně otočit a vyrovnat ji.

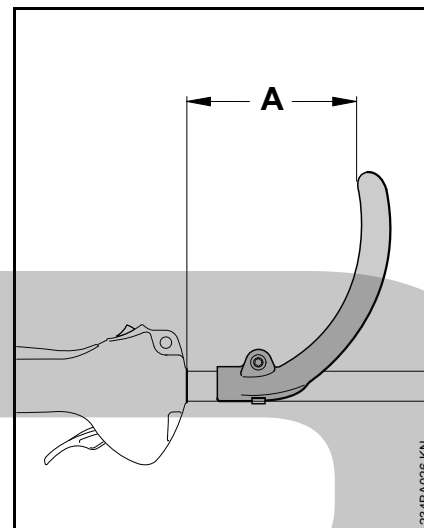
Vyrovnání kruhové trubkové rukojeti



- Šroub (1) povolit kombiklíčem.



- Rukojet' otáčením vysunout po tyči nahoru.

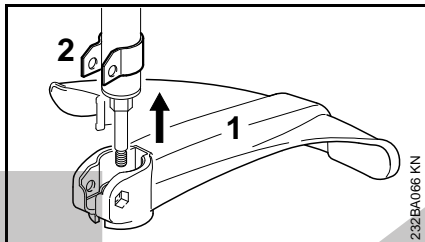


Změnou vzdálenosti (A) lze rukojet' uvést do nejvýhodnější polohy jak pro uživatele stroje, tak i pro daný pracovní záměr.

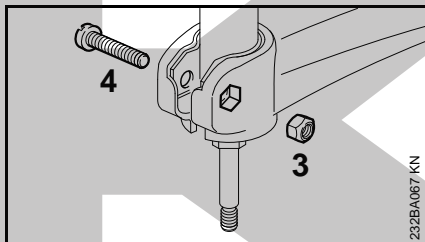
Doporučení: vzdálenost (A) = asi 15 cm (6")

- Rukojet' posunout do požadované polohy.
- Šroub pevně utáhnout kombiklíčem tak, aby se rukojet' na tyči již nemohla protáčet.

Montáž ochranných přípravků



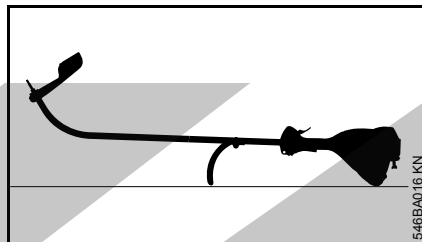
- Ochranný kryt (1) nasunout až na doraz na držák (2).



- Matici (3) vsunout do vnitřního šestihranu na ochranném krytu – otvory spolu musejí lícovat.
- Šroub (4) zašroubovat a pevně utáhnout.

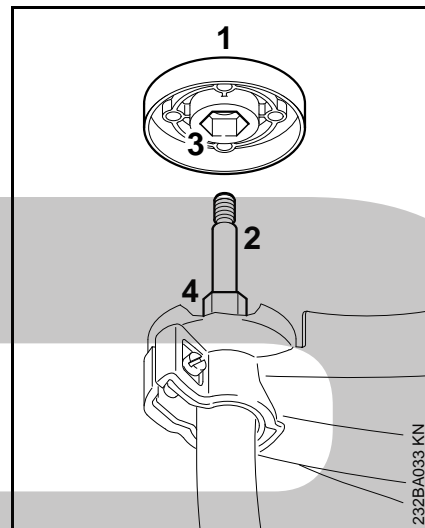
Montáž řezného/žacího nástroje

Odložení stroje



- Vypnout motor.
- Stroj položit na zem tak, aby kruhová trubková rukojeť a kryt motoru směřovaly dolů a hřídel směřoval nahoru.

přítlačný talíř



Přítlačný talíř (1) je součástí dodávky žacích hlav DuroCut 5-2 a PolyCut 6-3. Je ho zapotřebí pouze při použití těchto dvou žacích hlav.

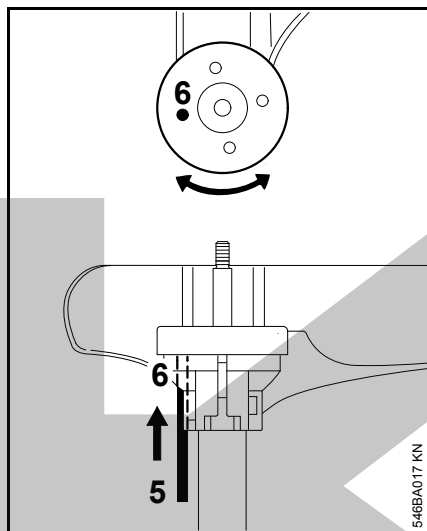
Žací hlava STIHL AutoCut 5-2, žací hlava STIHL AutoCut C 5-2

- Přítlačný talíř (1), pokud se na stroji nachází, stáhnout z hřídele (2).

Žací hlava STIHL DuroCut 5-2, žací hlava STIHL PolyCut 6-3,

- Přítlačný talíř (1) nasunout na hřídel (2), přitom nasunout vnitřní šestihran (3) na šestihran (4).

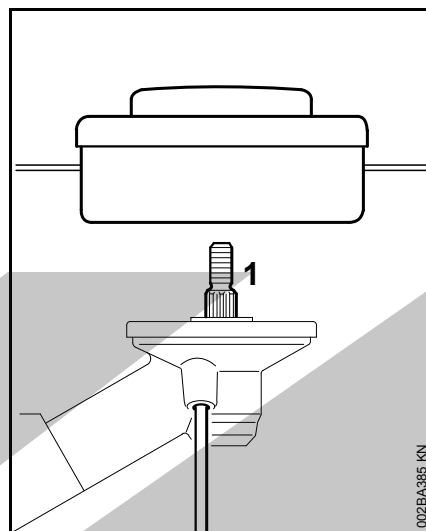
Zablokování hřídele



- K zablokování hřídele vsunout nářadí (5) do otvorů (6) v ochranném krytu a v přítlačném talíři, za tím účelem jím mírně pootáčet sem a tam, až je hřídel zablokován.

Montáž žací hlavy se závitovou přípojkou

Příbalový lístek pro žací hlavu dobře uložit pro pozdější použití.



- Žací hlavou otočte ve směru hodinových ručiček až na doraz na hřídel (1).
- Zablokování hřídele
- Žací hlavu pevně utáhnout.



UPOZORNĚNÍ

Nářadí k zablokování hřídele opět vytáhnout.

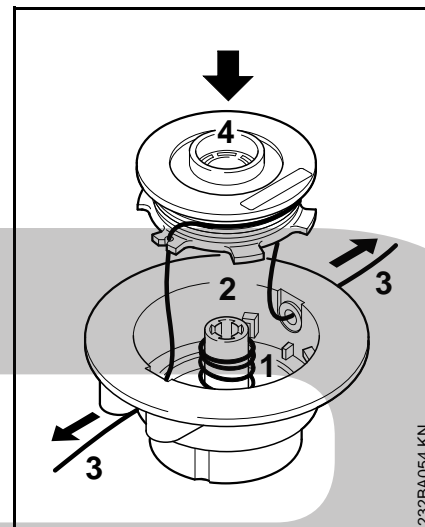
Demontáž žací hlavy

- Zablokování hřídele
- Žací hlavou otáčet v protisměru chodu hodinových ručiček.

Montáž žací hlavy bez závitové přípojky

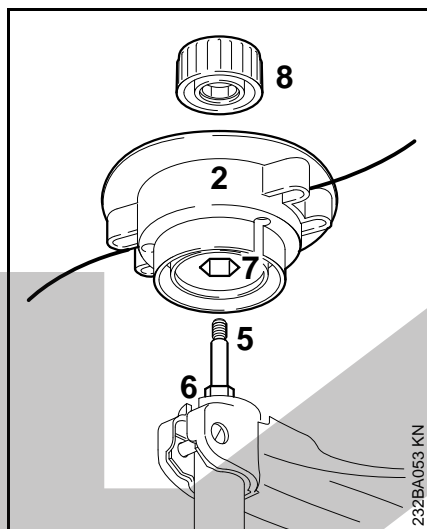
Příbalový lístek pro žací hlavu dobře uložit pro pozdější použití!

STIHL AutoCut 5-2



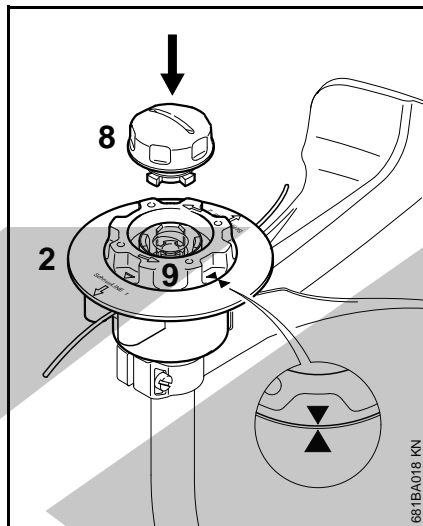
- Pružinu (1) vsunout do vrchního dílu (2).
- Žací struny (3) navinout na cívku (4).
- Žací struny prostrčit objímkami a cívku vsadit do pouzdra cívky.

Jednotlivé pracovní kroky jsou popsány v příbalovém lístku přiloženému k žací hlavě!



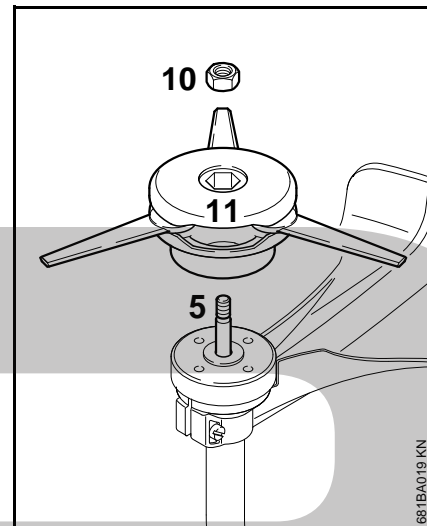
- Vrchní díl (2) nasunout na hřídel (5), přitom nasunout vnitřní šestihran (7) na šestihran (6).
- Krytku (8) nasadit na vrchní díl – našroubovat ji až na doraz na hřídel ve směru chodu hodinových ručiček a pevně ji utáhnout.

STIHL AutoCut C 5-2



- Vrchní díl (2) nasunout na hřídel stejně jako u žací hlavy AutoCut 5-2.
- Cívku (9) otáčet jen tak dalece ve směru chodu hodinových ručiček, až obě dvě šipky směřují k sobě – cívku tím zajistit.
- Krytku (8) vsunout až na doraz do cívky a zároveň ji otáčet ve směru chodu hodinových ručiček.
- Krytku až na doraz našroubovat a rukou ji pak pevně utáhnout.

STIHL PolyCut 6-3



- Přítlačný talíř nasunout na hřídel.
- Matici (10) vsadit do žací hlavy.
- Žací hlavu (11) našroubovat ve směru chodu hodinových ručiček až na doraz na hřídel (5).
- Zablockování hřídele
- Žací hlavu pevně utáhnout.

VAROVÁNÍ

Matici, která se následkem častého povolování po závitě příliš lehce pohybuje, je nutno vyměnit.

UPOZORNĚNÍ

Nářadí k zablockování hřídele opět vytáhnout.

Demontáž žací hlavy

STIHL AutoCut

- Pouzdro cívky pevně držet.
- Krytkou otáčet v protisměru chodu hodinových ručiček.

STIHL PolyCut

- Zablkování hřídele
- Žací hlavou otáčet v protisměru chodu hodinových ručiček.

Palivo

Motor stroje musí být poháněn směsí sestávající z benzínu a motorového oleje.



VAROVÁNÍ

Vyvarovat se přímého kontaktu pokožky s benzínem, jakož i vdechování benzínových výparů.

STIHL MotoMix

STIHL doporučuje používat STIHL MotoMix. Toto již hotově namíchané palivo neobsahuje benzol a olovo se vyznačuje vysokým číslem OKT a zajišťuje vždy správný směšovací poměr.

STIHL MotoMix je namíchaný pro nejvyšší životnost motoru s olejem pro dvoudobé motory STIHL HP Ultra.

MotoMix není k dispozici na všech trzích.

Příprava palivové směsi



UPOZORNĚNÍ

Nevhodné provozní látky či předpisům neodpovídající směšovací poměr mohou způsobit závažné poškození hnacího ústrojí. Méně jakostní benzín nebo motorový olej mohou způsobit poškození motoru, těsnících kroužků, vedení a palivové nádržky.

Benzín

Používat pouze **značkový benzín**, který má nejméně 90 OKT – bezolovnatý či s olovem.

Stroje s katalyzátorem spalin musejí být provozovány s bezolovnatým benzínem.



UPOZORNĚNÍ

Po několikanásobném naplnění palivové nádržky benzínem obsahujícím olovo může dojít ke značnému snížení účinnosti katalyzátoru.

Benzín s obsahem alkoholu vyšším než 10% může u motorů s ručně přestavitelnými karburátory způsobit poruchy v jejich chodu a z tohoto důvodu nemá být pro provoz těchto motorů používán.

Motor s M-Tronic dodávají za použití benzínu s obsahem alkoholu až do 25% (E25) plný výkon.

Motorový olej

Používat jen kvalitní olej pro dvoudobé motory – **nejlépe motorový olej HP STIHL pro dvoudobé motory, HP Super nebo HP Ultra. Tyto oleje jsou optimálně přizpůsobeny motorům STIHL. Absolutně nejvyšší výkon a životnost motoru zaručuje HP Ultra.**

Motorové oleje nejsou k dispozici na všech trzích.

U strojů s katalyzátorem spalin je pro tvorbu palivové směsi dovoleno používat pouze olej **STIHL pro dvoudobé motory 1:50.**

Směšovací poměr

u motorového oleje STIHL pro dvoudobé motory 1:50; 1:50 = 1 díl oleje + 50 dílů benzínu

Příklady

Množství benzínu	Olej STIHL pro dvoudobé motory 1:50	
Litry	Litry	(ml)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

- Do kanystru, který je povolen pro přechovávání pohonných hmot, nalít nejdříve motorový olej, potom benzín a směs důkladně promíchat.

Skladování palivové směsi

Skladovat zásadně jen v pro pohonné hmoty povolených nádobách na bezpečném, suchém a chladném místě, chránit před světlem a slunečním zářením.

Palivová směs stárne – dopředu smíchat pouze množství potřebné na několik týdnů. Palivovou směs neskladovat déle než 30 dnů. Světlo, sluneční záření, nízké či vysoké teploty mohou rychleji způsobit zkrácení doby použitelnosti palivové směsi.

STIHL MotoMix však může být bez problémů skladován až 2 roky.

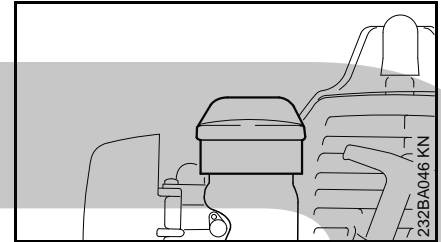
- Kanystr s palivovou směsí před naplněním palivové nádržky silně protřást.

! VAROVÁNÍ

V kanystru se může vytvořit tlak – opatrně otvírat.

- Palivovou nádržku a kanystr čas od času důkladně vyčistit.

Zbytek paliva a k čištění použitou kapalinu předpisově a vůči životnímu prostředí šetrně zlikvidovat!

Tankování pohonných hmot

- Uzávěr nádržky a okolí před naplněním pečlivě očistit, aby se do nádržky nedostala žádná nečistota.
- Stroj uvést do takové polohy, aby uzávěr nádržky směřoval nahoru.
- Uzávěr nádržky otevřít.

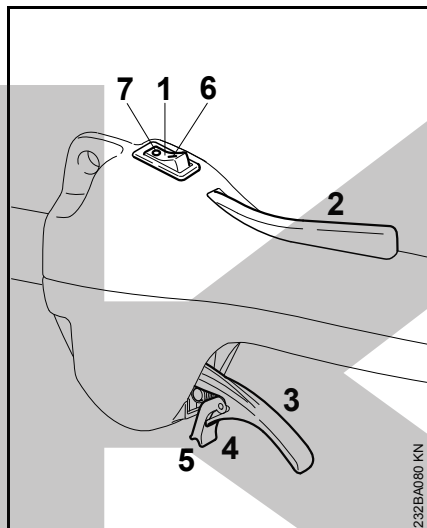
Při plnění palivo nerozlít a nádržku neplnit až po okraj. STIHL doporučuje použití plnicího systému STIHL (zvláštní příslušenství).

! VAROVÁNÍ

Po natankování uzávěr nádržky rukou co nejpevněji uzavřít.

Startování / vypínání stroje

Ovládací prvky

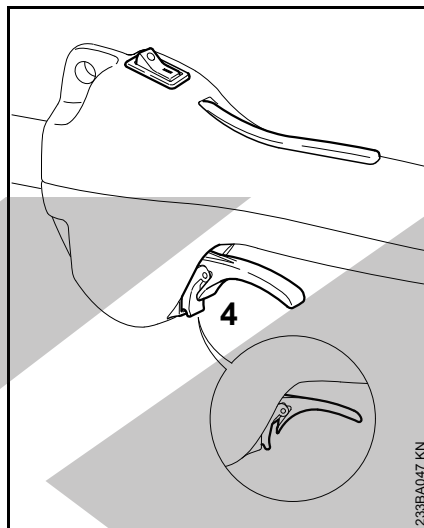


- 1 zastavovací spínač
- 2 pojistka plynové páčky
- 3 plynová páčka
- 4 pruživý jazýček plynové páčky
- 5 zarážka

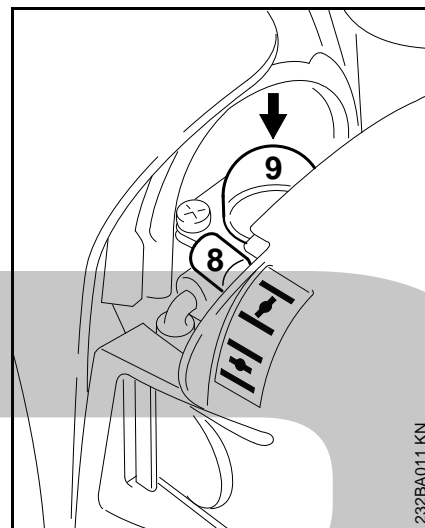
Polozy zastavovacího spínače

- 6 **F** – provoz – motor běží nebo může naskočit
- 7 **0** – Stopp – vypnutý motor – zapalování je vypnuté

Startování

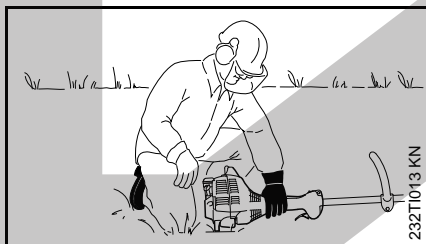
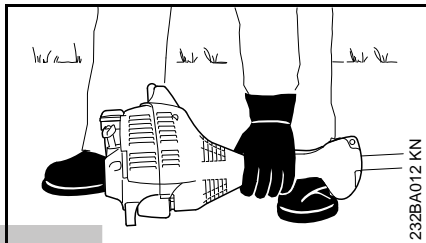


- Zastavovací spínač uvést do polohy I.
- Pojistku plynové páčky stisknout a ve stisknuté poloze držet.
- Plynovou páčku zamáčknout tak, až se zarážka dá zaaretovat na jazýčku (4) na tělese (**šipka**).
- Potom postupně uvolnit plynovou páčku, jazýček a pojistku plynové páčky = **poloha startovacího plynu**.



- Nastavte páčku (8) sytiče
- ↕ při studeném motoru
- ⇄ při teplém motoru – i když motor již běžel, je však stále ještě studený
- Nejméně 5 x stiskněte měch (9) ručního palivového čerpadla – i když je měch naplněný palivem.

Startování



- stroj uložte bezpečně na zem: země se dotýká pouze podpěrka na motoru a ochranný kryt žacího nástroje

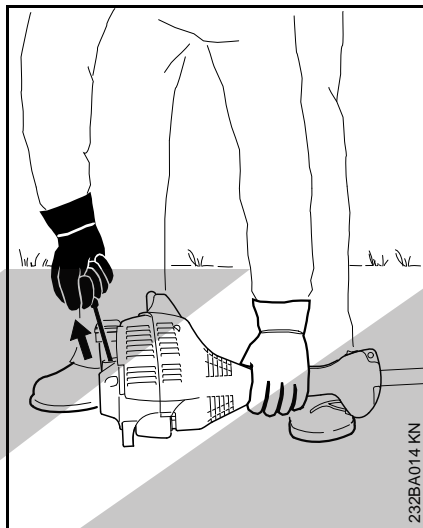
Žací nástroj se nesmí dotýkat země ani žádných jiných předmětů – **nebezpečí úrazu!**

- zaujmout bezpečný postoj – možnosti: ve stoje, v předklonu nebo vkleče
- Stroj **pevně** přitlačte levou rukou k zemi – palec je pod pouzdem ventilátoru – přitom se nedotýkejte plynové páčky ani pojistky plynové páčky



UPOZORNĚNÍ

Nikdy nestoupat nohou na tyč, ani na ni neklekat!



- Pravou rukou uchopit startovací rukojeť.
- Startovací rukojeť pomalu vytahovat až na první znatelný doraz a potom rychle a silně vytáhnout.

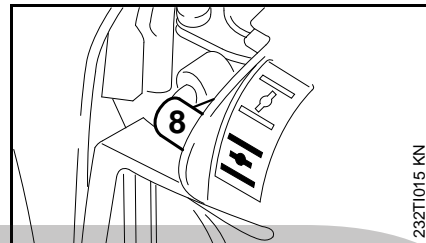


UPOZORNĚNÍ

Lanko nikdy nevytahovat úplně až na konec – **hrozí nebezpečí přetržení!**

- Startovací rukojeť nepustit rychle zpátky, nýbrž ji pomalu popouštět nazpět tak, aby se startovací lanko správně navinulo.
- Startovat dále.

Po prvním zážehu



- nejpozději po **pátém** nahození nastavte páčku sytiče (8) na
- Startovat dále.

Jakmile motor běží

- Plynovou páčku tak dalece zamáčknout, až se jazýček deblokuje – motor přejde do volnoběhu.



VAROVÁNÍ

Při správně seřízeném karburátoru se žací nástroj nesmí ve volnoběžných otáčkách motoru otáčet!

Stroj je připraven k práci.

Vypnutí motoru

- Zastavovací spínač uvést do polohy 0

Pokud motor nenaskočí

Ovladač sytiče

Pokud po prvním zážehu motoru nebyl ovladač sytiče včas přepnut do polohy , pak se motor přehřítí.

- Ovladač sytiče nastavit na $\overline{\text{I}}$
- Zastavovací spínač uvést do polohy I, pojistku plynové páčky a plynovou páčku uvést do **polohy startovacího plynu**.
- Motor nastartovat – za tím účelem startovací lanko silně vytáhnout – je možné, že bude zapotřebí vytažení lanka 10 až 20-krát opakovat.

Pokud motor přesto nenaskočí

- Zastavovací spínač nastavit do zastavovací polohy 0
- Vyšroubovat zapalovací svíčku – viz "Zapalovací svíčka".
- Zapalovací svíčku vysušit.
- Několikrát za sebou potáhnout startovací zařízení – tím se provětrá spalovací prostor.
- Zapalovací svíčku opět zašroubovat – viz "Zapalovací svíčka".
- Zastavovací spínač uvést do polohy I
- Ovladač sytiče nastavit na $\overline{\text{I}}$ – i u studeného motoru.
- Motor opět nastartovat.

Při úplném spotřebování paliva a opětném naplnění nádržky

- Průhledné tlačítko ručního palivového čerpadla po natankování alespoň pětikrát stisknout – i když je průhledné tlačítko naplněno palivem.
- Ovladač sytiče nastavit patřičně dle teploty motoru.
- Motor opět nastartovat.

Provozní pokyny

Při prvním uvedení do provozu

Nový stroj neprovozovat v pásmu vysokých otáček bez zatížení až do spotřeby třetí náplně nádržky, aby během doby záběhu nedošlo k žádnému přidavnému zatížení. Během doby záběhu se musejí všechny pohyblivé části vzájemně sehrát – v hnacím ústrojí existuje v této fázi zvýšený třecí odpor. Motor dosáhne svého maximálního výkonu teprve až po spotřebování 5 až 15 náplní nádržky.

Při práci

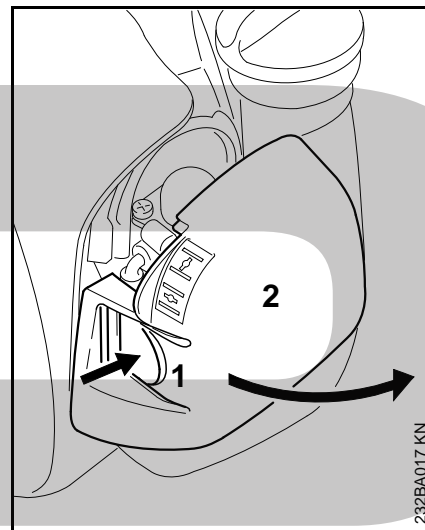
Po delším provozu při plném zatížení nechat motor před zastavením ještě krátkou dobu běžet ve volnoběhu, až se proudem chladícího vzduchu odvede většina tepla, tím se zabrání extrémnímu zatížení součástí uspořádaných na hnacím ústrojí (zapalování, karburátoru) přílišnou akumulací tepla.

Po skončení práce

Při krátkodobém přerušení provozu: Motor nechat vychladnout. Stroj s naplněnou palivovou nádržkou skladovat až do příštího použití na suchém místě, nikdy ne v blízkosti zdrojů způsobujících vznícení paliva. Při delším přerušení provozu – viz "Skladování stroje".

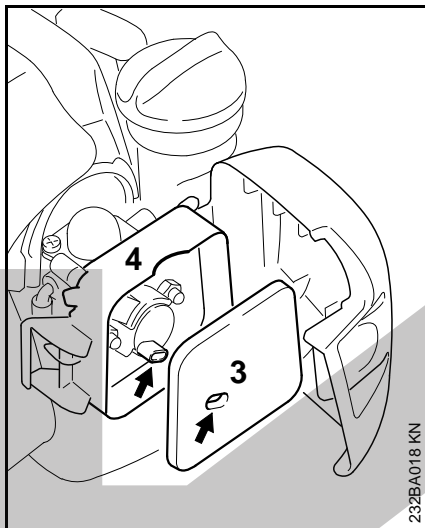
Čištění vzduchového filtru

Při znatelném poklesu výkonu motoru



- Ovladač sytiče nastavit na $\overline{\text{I}}$.
- Příchytku (1) zamáčknout a víko filtru (2) odklopit.
- Okolí filtru zbavit hrubých nečistot.

FS 38 2-MIX



- Plstěný filtr (3) vyjmout ze skříně filtru (4) a vyměnit ho – provizorně ho lze vyklepat či vyfoukat – nikdy ho neprat.
- Poškozené díly vyměnit.
- Plstěný filtr (3) vsadit do skříně filtru (4).
- Víko filtru uzavřít a zaaretovat.

Seřizování karburátoru

Základní informace

Karburátor se z továrny dodává se standardním seřízením.

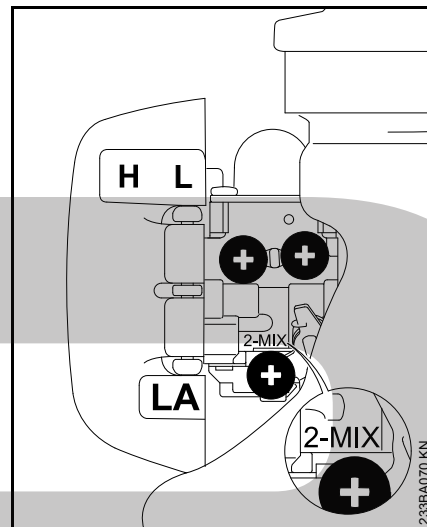
Toto seřízení karburátoru je provedeno tak, že je do motoru za všech provozních podmínek přiváděna optimální směs paliva a vzduchu.

Příprava stroje

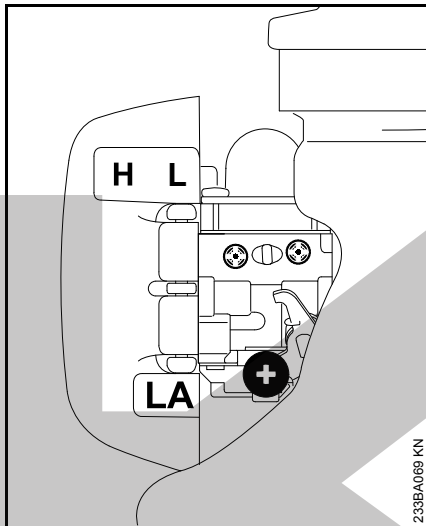
- Vypnutí motoru
- Montáž řezného nástroje
- Zkontrolovat vzduchový filtr – v případě potřeby ho vyčistit či vyměnit.

Různá standardní seřízení

V továrně se do strojů vestavují různé karburátory. Pro každý z těchto karburátorů je třeba provést rozdílné standardní seřízení:



- Hlavním seřizovacím šroubem (H) otočit v protisměru chodu hodinových ručiček až na doraz – max. 3/4 otáčky.
- Seřizovacím šroubem volnoběhu (L) s citem otočit ve směru chodu hodinových ručiček až k pevnému usazení – poté jím otočit 3/4 otáčky v protisměru chodu hodinových ručiček.



2335A009 KN

- Hlavním seřizovacím šroubem (H) s citem otočte ve směru hodinových ručiček až na doraz – potom jím otočte o 2 otáčky proti směru hodinových ručiček.
- Seřizovacím šroubem volnoběhu (L) citlivě otočte ve směru hodinových ručiček až na doraz – potom jím otočte od 1 1/2 otáčky proti směru hodinových ručiček.

seřídít volnoběh

- Provést standardní seřízení.
- Motor nastartovat a nechat ho za chodu zahřát.

Motor se ve volnoběhu zastavuje

- Dorazovým šroubem volnoběhu (LA) pootáčte pomalu ve směru chodu hodinových ručiček tak, až je chod motoru pravidelný – žací nástroj se nesmí otáčet.

Řezný/žací nástroj se ve volnoběhu točí

- Dorazovým šroubem volnoběhu (LA) otáčte v protisměru chodu hodinových ručiček tak, až se pracovní nástroj zastaví – potom jím cca. 1/2 až 1 otáčku otočit ve stejném směru dál.

! VAROVÁNÍ

Pokud žací nástroj nezůstane po provedeném seřízení ve volnoběhu stát, je třeba nechat stroj opravit u odborného prodejce.

Motor běží ve volnoběhu nepravidelně; špatná akcelerace (přes změnu seřízení LA)

Seřízení volnoběhu je příliš chudé.

FS 38 2-MIX

- Šroubem volnoběžných otáček (L) pootáčte s citem v protisměru chodu hodinových ručiček tak, až motor běží pravidelně a dobře akceleruje – max. až na doraz.

FS 38

- Seřizovacím šroubem volnoběhu (L) s citem pootáčte v protisměru chodu hodinových ručiček (cca. 1/4 otáčky) tak, až motor pravidelně běží a dobře akceleruje.

Otáčky jsou ve volnoběhu nerovnoměrné

Seřízení volnoběhu je příliš bohaté.

FS 38 2-MIX

- Šroubem volnoběžných otáček (L) pootáčte ve směru chodu hodinových ručiček tak, až motor běží pravidelně a ještě dobře akceleruje – max. až na doraz.

FS 38

- Šroubem volnoběžných otáček (L) pootáčte s citem ve směru chodu hodinových ručiček (cca. 1/4 otáčky) tak, až motor běží pravidelně a ještě dobře akceleruje.

Po každé korektuře na seřizovacím šroubu volnoběhu (L) je většinou nutná i korektura na dorazovém šroubu volnoběhu (LA).

Korektura seřízení karburátoru při práci v horách

Pokud není výkon motoru při práci uspokojivý, je eventuálně nutné provést nepatrnou korekturu:

FS 38 2-MIX

- Provést standardní seřízení.
- Motor nechat za chodu zahřát.
- Hlavním seřizovacím šroubem (H) mírně pootáčte ve směru chodu hodinových ručiček (chudší směs) – max. až na doraz.

FS 38 2-MIX

- Provést standardní seřízení.
- Motor nechat za chodu zahřát.
- Hlavním seřizovacím šroubem (H) otočte mírně ve směru hodinových ručiček (chudší směs) – maximálně o 3/4 otáčky



UPOZORNĚNÍ

Po návratu z velkých výšek vrátit seřízení karburátoru opět do standardního seřízení.

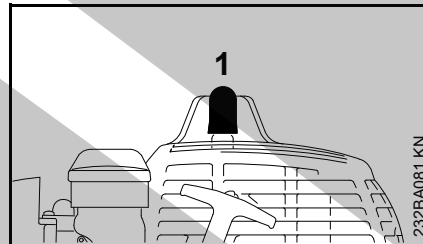
Při seřízení na příliš chudou směs hrozí nebezpečí poškození hnacího ústrojí nedostatečným mazáním a přehřátím.

Zapalovací svíčka

- Při neuspokojivém výkonu motoru, špatném startování nebo poruchách při volnoběhu je třeba zkontrolovat nejdříve zapalovací svíčku.
- Po cca. 100 provozních hodinách zapalovací svíčku vyměnit – při silně opálených elektrodách již dříve – používat pouze firmou STIHL povolené, odrušené zapalovací svíčky – viz "Technická data".

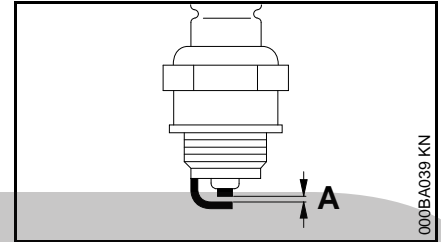
Demontáž zapalovací svíčky

- Zastavovací spínač uvést do polohy 0.



- Nástrčku zapalovací svíčky (1) stáhnout.
- Zapalovací svíčku vyšroubovat.

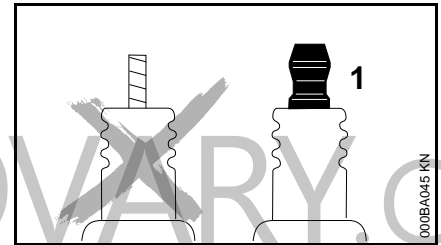
Zkontrolovat zapalovací svíčku.



- Znečištěnou zapalovací svíčku vyčistit.
- Zkontrolujte vzdálenost elektrod (A) popřípadě seřídte, hodnota vzdálenosti – viz "Technická data".
- Odstranit příčiny znečištění zapalovací svíčky.

Možné příčiny znečištění:

- příliš mnoho motorového oleje v palivu
- znečištěný vzduchový filtr
- nepříznivé provozní podmínky


VAROVÁNÍ

Při nedotažené nebo chybějící připojovací matici (1) mohou vznikat jiskry. Při práci ve snadno zápalném nebo hořlavém prostředí, může dojít k

požáru nebo výbuchu. Může dojít k těžkým úrazům osob a k věcným škodám.

- použijte odrušené zapalovací svíčky s pevnou připojovací maticí

Montáž zapalovací svíčky

- Zapalovací svíčku zašroubovat a nástrčku zapalovací svíčky pevně nastříčit.

Chod motoru

Pokud je přes vyčištění vzduchového filtru a správné seřízení volnoběhu chod motoru neuspokojivý, může být příčinou také tlumič výfuku.

U odborného prodejce nechat zkontrolovat, není-li tlumič znečištěn (zakarbozován)!

STIHL doporučuje nechat provádět údržbářské a opravářské úkony pouze u autorizovaného, odborného prodejce výrobků STIHL.

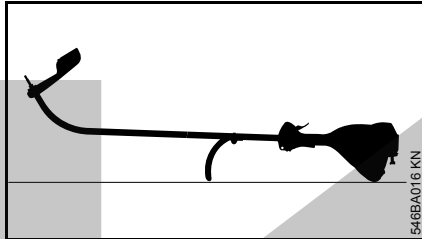
Skladování stroje

Při provozních přestávkách delších než cca. 3 měsíce

- Palivovou nádržku na dobře větraném místě vyprázdnit a vyčistit.
- Palivo předpisově a s ohledem na životní prostředí zlikvidovat.
- Karburátor vyjet do prázdna – jinak by mohlo dojít ke slepení membrán v karburátoru!
- Žací nástroj sejmout, vyčistit a zkontrolovat.
- Stroj důkladně vyčistěte, zvláště vzduchový filtr!
- Stroj pak uskladnit na suchém a bezpečném místě – chránit ho před použitím nepovolanými osobami (např. dětmi).

Údržba žací hlavy

Odložení stroje



- Vypnout motor.
- Stroj položit na zem tak, aby kruhová trubková rukojeť a kryt motoru směřovaly dolů a hřídel směřoval nahoru.

Obnovení žací struny

Před obnovením žací struny (dále jen "struna") bezpodmínečně zkontrolovat stav opotřebení žací hlavy.

! VAROVÁNÍ

Pokud jsou viditelné silné stopy opotřebení, musí být kompletně vyměněna celá žací hlava.

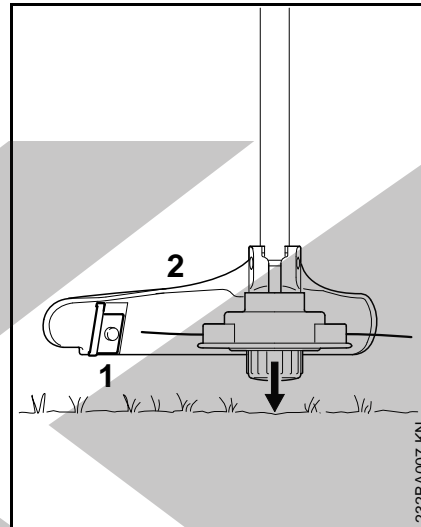
Žací struna je dále krátce nazývána "struna".

Součástí dodávky žací hlavy je ilustrovaný návod znázorňující obnovení strun. Z toho důvodu je třeba návody pro žací hlavu pečlivě uložit pro pozdější použití.

- V případě potřeby žací hlavu demontovat.

Doseřizování žací struny

STIHL AutoCut



- Běžící žací hlavu držet paralelně nad porostlou plochou – krátce ji přitisknout k zemi – struna se tím cca. 3 cm (1,2 in) doseřídí.
- Nožem (1) na ochranném krytu (2) se příliš dlouhé žací struny zkracují na optimální délku – z toho důvodu se vyhněte několikanásobnému přitisknutí žací hlavy za sebou k zemi!

Struna se doseřídí pouze v případě, že **obě** žací struny jsou ještě nejméně **2,5 cm (1 in)** dlouhé!

Pokud je žací struna kratší než 2,5 cm (1 in):

! VAROVÁNÍ

K ručnímu doseřizení žací struny je bezpodmínečně nutné vypnout motor – jinak hrozí nebezpečí úrazu!

- Stroj převrátit.
- Krytku na pouzdru cívky zamáčknout až na doraz.
- Konce strun vytáhnout ze strunové cívky.

Pokud již v cívce není žádná struna, žací strunu obnovit.

U všech ostatních žacích hlav:

Postupovat dle popisu v příbalovém lístku, přiloženému k žací hlavě.

! VAROVÁNÍ

K ručnímu doseřizení žací struny je bezpodmínečně nutné vypnout motor – jinak hrozí nebezpečí úrazu!

Výměna žací struny

STIHL DuroCut

! VAROVÁNÍ

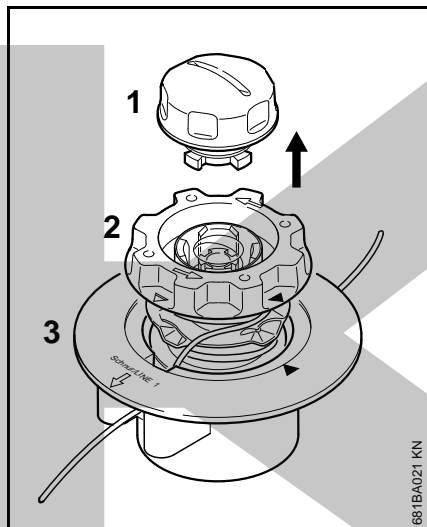
K ručnímu osazení žací hlavy je bezpodmínečně nutné vypnout motor – jinak hrozí nebezpečí úrazu!

- Žací hlavu opatříte strunami zkrácenými podle přiloženého návodu.

STIHL AutoCut C 5-2

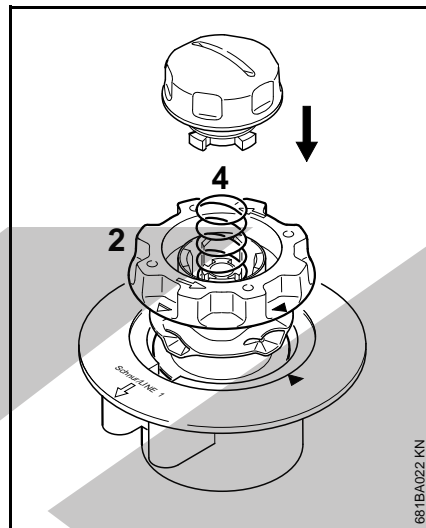
Rozložení žací hlavy a odstranění zbytků struny

Při běžném provozu se zásoba struny téměř zcela spotřebuje.



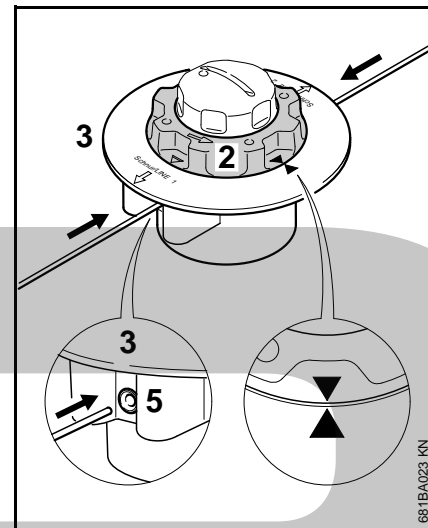
- Žací hlavu pevně přidržet a krytkou (1) tak dlouho otáčet v protisměru chodu hodinových ručiček, až je možné ji sejmut.
- Cívku (2) vytáhnout z vrchního dílu (3) a zbytky struny odstranit.

Smontování žací hlavy

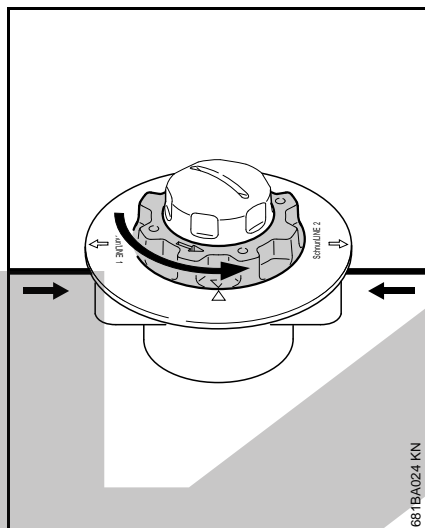


- Prázdnou cívku vložit do vrchního dílu.
- Pokud pružina (4) vyskočila:
- Pružinu tak dalece zamáčknout do cívky (2), až se slyšitelně zaaretuje.
 - Žací hlavu namontovat – viz "Montáž žací hlavy".

Navinutí struny na cívku

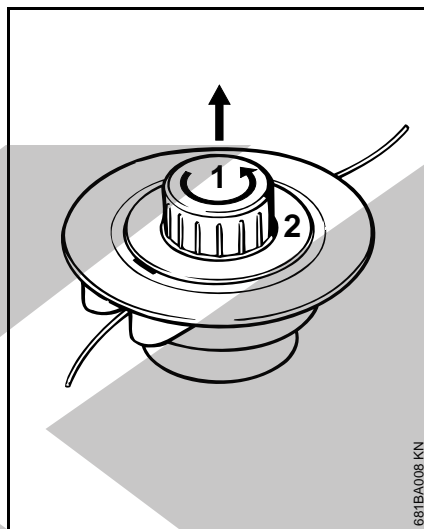


- Použít strunu (v zelené barvě) o průměru 2,0 mm (0,08 in).
- Z kotouče náhradní struny (zvláštní příslušenství) odměřit dvě struny, každou v délce 2 m (78 in)
- Cívku (2) otáčet v protisměru chodu hodinových ručiček tak daleko, až špičky obou šipek směřují k sobě.
- Každou z obou strun prosunout vždy rovným koncem skrze patřičnou objímku (5) až k prvnímu zřetelnému odporu do vrchního dílu (3) – poté je zasunout dále až na doraz.



STIHL AutoCut 5-2

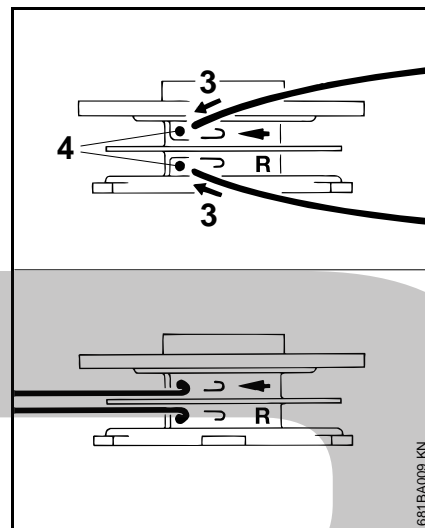
Odstranění zbytků struny



- Vrchní díl pevně přidržet.
- Cívku otáčet v protisměru chodu hodinových ručiček tak dlouho, až nejkratší struna vyčnívá ještě cca. 10 cm (4 in) z žací hlavy.
- V případě potřeby zkrátit delší strunu na cca. 10 cm (4 in).

Žací hlava je nyní naplněna strunou.

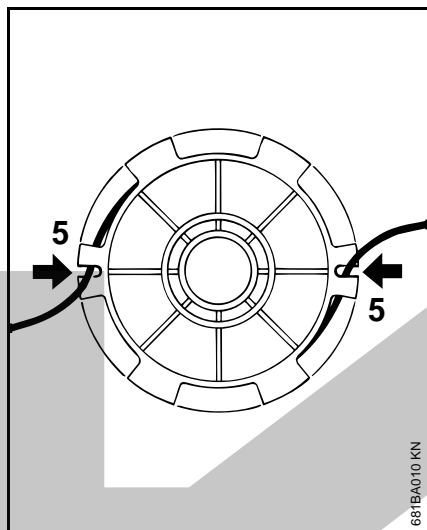
- Žací hlavu otevřít – k tomu ji jednou rukou pevně v protisměru přidržet a krytkou (1) otáčet v protisměru chodu hodinových ručiček.
- Cívku (2) uvolnit ze zářzkové polohy, vyjmout z žací hlavy a zbytky struny odstranit.



- Použít strunu (v zelené barvě) o průměru 2,0 mm (0,08 in).
- Z kotouče náhradní struny (zvláštní příslušenství) odměřit dvě struny, každou v délce 3 m (120 in).
- Obě struny vsunout vždy jen jedním koncem struny (3) do otvorů (4) v cívce.
- Každou strunu na okraji otvoru ostře zahnout tak, až vznikne "zlom".

Navinutí struny na cívku

Alternativně k jednotlivým strunám může být do žací hlavy vsazena také již kompletně naplněná cívka (zvláštní příslušenství).



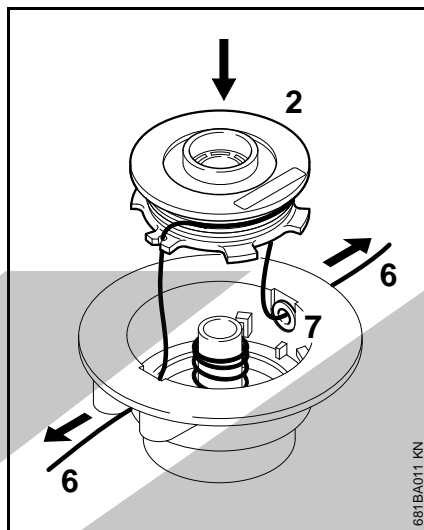
- Strunu řádaně a pevně navinout – do každé komory navinout vždy jen jednu strunu.
- Konce strun zavěsit do zářezů (2).

Smontování žací hlavy



UPOZORNĚNÍ

Před smontováním zajistit, aby byla vestavěna tlačná pružina – viz "Montáž žací hlavy".



- Konce (6) strun protáhnout očky (7) a cívku (2) zaaretovat v tělese cívky.
- Struny se musejí při vsazení cívky do žací hlavy opět uvolnit ze zářezů (5).
- Konce strun až na doraz vytáhnout.
 - Žací hlavu opět namontovat.

Výměna nožů

STIHL PolyCut

Před obnovením žacích nožů bezpodmínečně zkontrolovat stav opotřebení žací hlavy.



VAROVÁNÍ

Pokud jsou viditelné silné stopy opotřebení, musí být kompletně vyměněna celá žací hlava.

Žací nože jsou dále nazývány pouze "nože".

Součástí dodávky žací hlavy je ilustrovaný návod znázorňující obnovení nožů. Z toho důvodu je třeba návod pro žací hlavu pečlivě uložit pro pozdější použití.



VAROVÁNÍ

K ručnímu osazení žací hlavy je bezpodmínečně nutné vypnout motor – jinak hrozí nebezpečí úrazu!

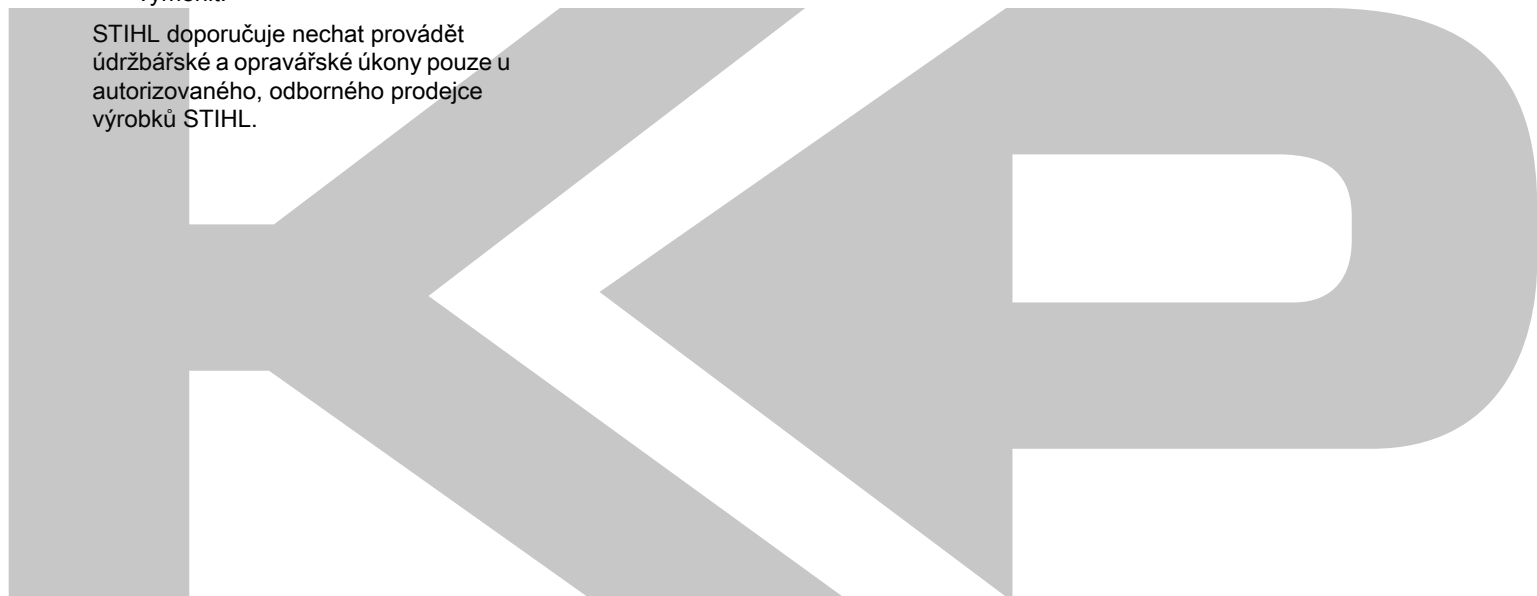
- Demontovat žací hlavu.
- Nože obnovit podle ilustrovaného návodu.
- Žací hlavu opět namontovat.

Kontrola a údržba u odborného prodejce

Sací hlava paliva v palivové nádržce

- Sací hlavu paliva v palivové nádržce nechat jednou ročně vyměnit.

STIHL doporučuje nechat provádět údržbářské a opravářské úkony pouze u autorizovaného, odborného prodejce výrobků STIHL.



KOVOPOLOTOVARY.CZ

Pokyny pro údržbu a ošetřování

Následující údaje se vztahují na běžné pracovní podmínky. Při ztížených podmínkách (velký výskyt prachu atd.) a v případě delší denní pracovní doby se musejí uvedené intervaly odpovídajícím způsobem zkrátit.		před započetím práce	po ukončení práce resp. denně	po každém naplnění palivové nádržky	týdně	měsíčně	ročně	při poruše	při poškození	podle potřeby
Kompletní stroj	optická kontrola (stav, těsnost)	X		X						
	vyčistit		X							
	poškozené díly vyměnit	X								
Ovládací rukojeť	Funkční kontrola	X		X						
Vzduchový filtr	optická kontrola						X	X		
	vyčistit							X		X
	vyměnit								X	
Ruční palivové čerpadlo (pokud je použito)	zkontrolovat	X								
	nechat opravit odborným prodejcem ¹⁾								X	
Sací hlava v palivové nádržce	nechat provést kontrolu odborným prodejcem ¹⁾							X		
	nechat vyměnit odborným prodejcem ¹⁾						X		X	X
Palivová nádržka	vyčistit							X		X
Karburaťor	zkontrolovat volnoběh, řezný/žací nástroj se nesmí točit	X		X						
	seřídít volnoběh									X
zapalovací svíčka	seřídít vzdálenost elektrod							X		
	vždy po 100 provozních hodinách vyměnit									
Otvor pro nasávání chladícího vzduchu	optická kontrola		X							
	vyčistit									X
Přístupné šrouby a matice (mimo seřizovací šrouby)	dotáhnout									X

Následující údaje se vztahují na běžné pracovní podmínky. Při ztížených podmínkách (velký výskyt prachu atd.) a v případě delší denní pracovní doby se musejí uvedené intervaly odpovídajícím způsobem zkrátit.		před započetím práce	po ukončení práce resp. denně	po každém naplnění palivové nádržky	týdně	měsíčně	ročně	při poruše	při poškození	podle potřeby
Žací nástroj	optická kontrola	X		X						
	vyměnit								X	
	zkontrolovat pevné upnutí	X		X						
Bezpečnostní nálepka	vyměnit								X	

¹⁾ STIHL doporučuje odborné prodejce výrobků STIHL.

KOVOPOLOTOVARY.CZ

Jak minimalizovat opotřebení a jak zabránit poškození

Dodržením údajů tohoto návodu k použití se zabrání přílišnému opotřebení a poškození stroje.

Použití, údržbu a skladování stroje je bezpodmínečně nutné provádět pečlivě tak, jak je popsáno v tomto návodu k použití.

Za veškeré škody, které budou způsobeny nedodržením bezpečnostních předpisů a pokynů pro obsluhu a údržbu, nese odpovědnost sám uživatel. Toto platí speciálně pro níže uvedené případy:

- firmou STIHL nepovolené změny provedené na výrobku
- použití nástrojů nebo příslušenství, které nejsou pro stroj povoleny, nejsou vhodné nebo jsou provedeny v méněhodnotné kvalitě
- účelu stroje neodpovídajícímu použití
- použití stroje při sportovních a soutěžních akcích
- škody, vzniklé následkem dalšího použití stroje s poškozenými konstrukčními díly

Údržbářské úkony

Veškeré, v kapitole "Pokyny pro údržbu a ošetřování" uvedené úkony musejí být prováděny pravidelně. Pokud tyto úkony nemůže provést sám uživatel, musí jimi být pověřen odborný prodejce.

STIHL doporučuje nechat provádět údržbářské a opravářské úkony pouze u autorizovaného, odborného prodejce výrobků STIHL. Autorizovaným odborným prodejcům výrobků STIHL jsou pravidelně nabízena odborná školení a k jejich dispozici jsou dodávány Technické informace.

V případě neprovedení nebo neodborném provedení těchto úkonů může dojít ke škodám na stroji, za které nese zodpovědnost pouze sám uživatel. Jedná se mimo jiné o:

- škody na hnacím ústrojí vzniklé následkem opožděné či nedostatečné údržby (např. vzduchový a palivový filtr), nesprávným seřízením karburátoru nebo nedostatečným čištěním vedení chladicího vzduchu (žeber nasávání vzduchu, žeber válce)
- škody způsobené korozí a jiné škody vzniklé následkem nesprávného skladování
- škody na stroji v důsledku použití kvalitativně méněhodnotných náhradních dílů.

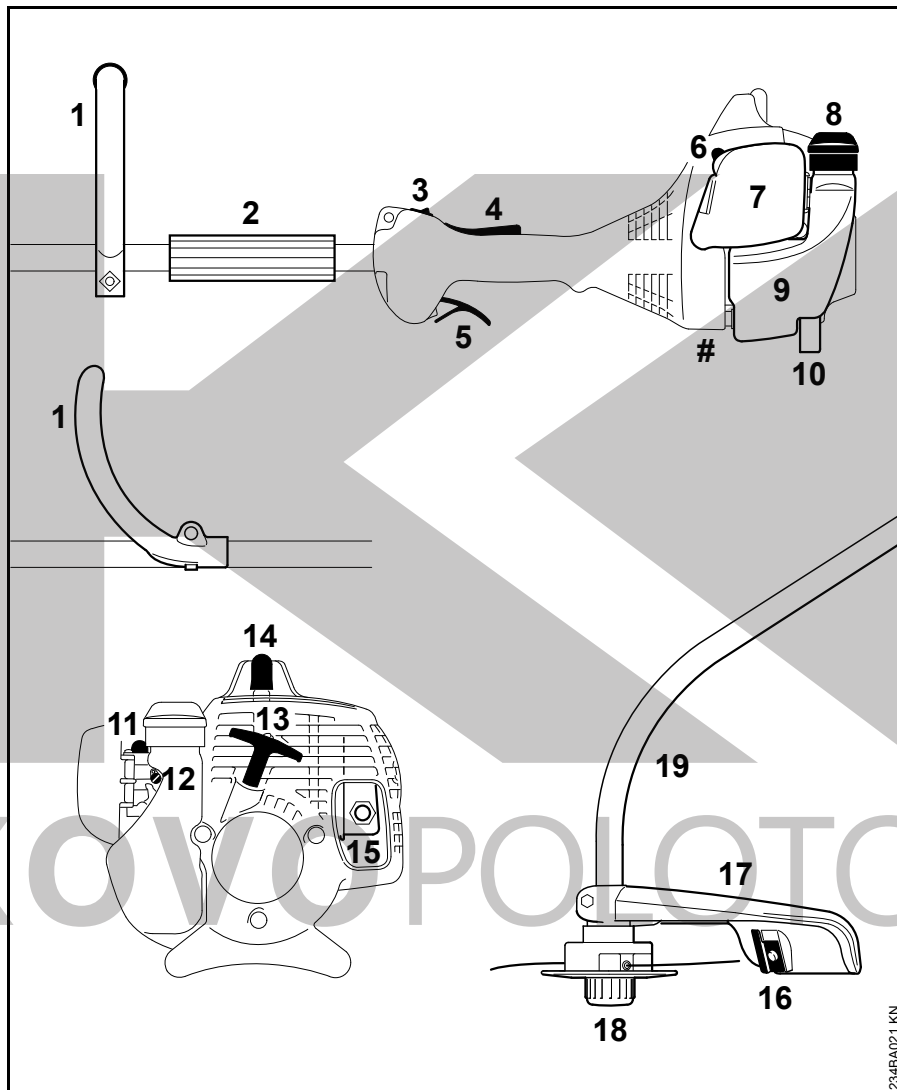
Součásti podléhající rychlému opotřebení

Některé díly stroje podléhají i při předpisům a určení odpovídajícímu používání přirozenému opotřebení a v závislosti na délce použití je třeba tyto díly včas vyměnit. Jedná se mimo jiné o:

- řezné/žací nástroje (všechny typy)
- připevňovací díly pro řezné/žací nástroje (otočný unášecí kotouč, matice a pod.)

- ochranné kryty řezných/žacích nástrojů
- spojku
- filtry (pro vzduch, palivo)
- startovací zařízení
- zapalovací svíčku

Důležité konstrukční prvky



- 1 Kruhová trubková rukojeť
- 2 objímka
- 3 zastavovací spínač
- 4 pojistka plynové páčky
- 5 plynová páčka
- 6 Ovladač sytiče
- 7 víko vzduchového filtru
- 8 uzávěr palivové nádržky
- 9 palivová nádržka
- 10 podpěrka stroje
- 11 Ruční čerpadlo paliva
- 12 seřizovací šrouby karburátoru
- 13 startovací rukojeť
- 14 nástrčka zapalovací svíčky
- 15 tlumič výfuku
- 16 nůž (na odřezávání žací struny)
- 17 Ochranný kryt
- 18 žací hlava
- 19 tyč
- # Výrobní číslo

Technická data**Hnací ústrojí**

Jednoválcový dvoudobý motor

FS 38

zdvihový objem:	27,2 cm ³
Vrtání válce:	34 mm
Zdvih pístu:	30 mm
Výkon podle ISO 8893:	0,65 kW (0,9 k) při 8300 1/min
Volnoběžné otáčky:	2800 1/min
Rozpojovací otáčky (jmenovitá hodnota):	9500 1/min
Max. otáčky výstupního hřídele (upínka žacího nástroje):	10400 1/min

FS 38 2-MIX

zdvihový objem:	27,2 cm ³
Vrtání válce:	34 mm
Zdvih pístu:	30 mm
Výkon podle ISO 8893:	0,65 kW (0,9 k) při 8500 1/min
Volnoběžné otáčky:	2800 1/min
Rozpojovací otáčky (jmenovitá hodnota):	10000 1/min
Max. otáčky výstupního hřídele (upínka žacího nástroje):	10400 1/min

Zapalování

Elektronicky řízené magneto

Zapalovací svíčka (odrušená): Bosch WSR 6 F, NGK BPMR 7 A
 Vzdálenost elektrod: 0,5 mm

Palivový systém

Na poloze nezávislý membránový karburátor s integrovaným čerpadlem paliva

Obsah palivové nádržky: 330 cm³ (0,33 l)

Hmotnost

bez náplně nádržky, bez řezného/žacího nástroje a ochranného krytu

FS 38: 4,1 kg
 FS 38 2-MIX: 4,2 kg

Akustické a vibrační hodnoty

Ke zjištění akustických a vibračních hodnot se stejnou měrou zohledňují provozní stavy volnoběhu a jmenovitých maximálních otáček.

Údaje ke splnění "Směrnice pro zaměstnavatele: Vibrace 2002/44/EG" viz www.stihl.com/vib.

FS 38, FS 38 2-MIX

Hladina akustického tlaku L_{peq} podle ISO 22868

94 dB(A)

Hladina akustického tlaku L_w podle ISO 22868

108 dB(A)

Vibrační hodnota a_{hv,eq} podle ISO 22867

Rukojeť vlevo 8,0 m/s² Rukojeť vpravo 8,0 m/s²

Pro hladinu akustického tlaku a hladinu akustického výkonu činí faktor K- podle RL 2006/42/EG = 2,5 dB(A); pro hodnotu zrychlení vibrací platí faktor K- podle RL 2006/42/EG = 2,0 m/s².

REACH

REACH je názvem vyhlášky EG o registraci, klasifikaci a povolení chemikálií.

Informace ke splnění vyhlášky (EG) REACH č. 1907/2006 viz www.stihl.com/reach


Pokyny pro opravu

Uživatelé tohoto stroje smějí provádět pouze takové údržbářské a ošetrovací úkony, které jsou popsány v tomto návodu k použití. Obsáhlejší opravy smějí provádět pouze odborní prodejci.

STIHL doporučuje nechat provádět údržbářské a opravářské úkony pouze u autorizovaného, odborného prodejce výrobků STIHL. Autorizovaným odborným prodejcem výrobků STIHL jsou pravidelně nabízena odborná školení a k jejich dispozici jsou dodávány Technické informace.

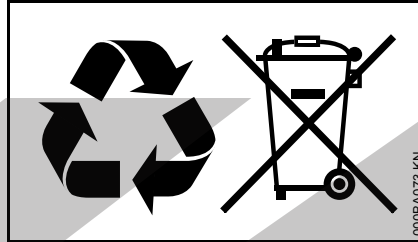
Při opravách do stroje montovat pouze firmou STIHL pro daný typ stroje povolené náhradní díly nebo technicky adekvátní díly. Používat pouze vysokojakostní náhradní díly. Jinak hrozí eventuální nebezpečí úrazů nebo poškození stroje.

Firma STIHL doporučuje používat originální náhradní díly značky STIHL.

Originální náhradní díly značky STIHL se poznají podle číselného označení náhradních dílů STIHL, podle loga **STIHL** a případně podle znaku  pro náhradní díly STIHL (na drobných součástkách může být také uveden pouze tento znak).

Likvidace stroje

Při likvidaci dbát na v dané zemi platné předpisy o likvidaci.



Výrobky STIHL nepatří do domácího odpadu. Výrobek STIHL, akumulátor, příslušenství a obal odevzdat do sběrný pro recyklaci zohledňující ochranu životního prostředí.

Aktuální informace o likvidaci jsou k dostání u odborného, autorizovaného prodejce výrobků STIHL.

Prohlášení o konformitě EU

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115
D-71336 Waiblingen

Německo

prohlašuje ve vlastní zodpovědnosti, že

konstrukce:	Vyžínač
tovární značka:	STIHL
typ:	FS 38
sériová identifikace:	4140
zdvihový objem:	27,2 cm ³

odpovídá patřičným předpisům ve znění směrnic 2006/42/EG, 2014/30/EU a 2000/14/EG a byl vyvinut a vyroben ve shodě s níže uvedenými normami ve verzích platných vždy k výrobnímu datu:

EN ISO 11806-1, EN 55012,
EN 61000-6-1

Ke zjištění naměřené a zaručené hladiny akustického výkonu bylo postupováno dle směrnice 2000/14/EG, příloha V, za aplikace normy ISO 10884.

Naměřená hladina akustického výkonu

FS 38: 108 dB(A)

Zaručená hladina akustického výkonu

FS 38: 110 dB(A)

Technické podklady jsou uloženy u:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Produktzulassung

Rok výroby stroje a výrobní číslo jsou uvedeny na stroji.

česky

Waiblingen, 28.10.2016
ANDREAS STIHL AG & Co. KG
V zast.



Thomas Elsner
Vedoucí managementu výrobků a
služeb



Adresy

Hlavní sídlo firmy STIHL

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Postfach 1771
71307 Waiblingen

Distribuční společnosti STIHL

NĚMECKO

STIHL Vertriebszentrale AG & Co. KG
Robert-Bosch-Straße 13
64807 Dieburg
Telefon: +49 6071 3055358

RAKOUSKO

STIHL Ges.m.b.H.
Fachmarktstraße 7
2334 Vösendorf
Telefon: +43 1 86596370

ŠVÝCARSKO

STIHL Vertriebs AG
Isenrietstraße 4
8617 Mönchaltorf
Telefon: +41 44 9493030

ČESKÁ REPUBLIKA

Andreas STIHL, spol. s r.o.
Chrlická 753
664 42 Modřice

Dovozci firmy STIHL

BOSNA-HERCEGOVINA

UNIKOMERC d. o. o.
Bišće polje bb
88000 Mostar
Telefon: +387 36 352560
Fax: +387 36 350536

CHORVATSKO

UNIKOMERC – UVOZ d.o.o.
Sjedište:
Amruševa 10, 10000 Zagreb

Prodaja:
Ulica Kneza Ljudevita Posavskog 56,
10410 Velika Gorica

Telefon: +385 1 6370010
Fax: +385 1 6221569

TURECKO

SADAL TARIM MAKİNALARI DIŞ
TİCARET A.Ş.
Alsancak Sokak, No:10 I-6 Özel Parsel
34956 Tuzla, İstanbul
Telefon: +90 216 394 00 40
Fax: +90 216 394 00 44

KOVOPOLOTOVARY.cz



KOVOPOLOTOVARY.CZ



KOVOPOLOTOVARY.CZ



KOVOPOLOTOVARY.CZ

KAP

KOVO POLOTOVARY.cz

0458-234-1021-C

tschechisch



www.stihl.com



0458-234-1021-C