


CS

Rozšířené nabídky
Pohon garážových vrat

KOVOPOLOTOVARY.CZ

Obsah

1	Použitá výstražná upozornění	3	6	Tovární nastavení typů vrat.....	13
2	 Bezpečnostní pokyny	3	6.1	Sekční vrata: [01]	13
3	Nabídky	4	6.2	Výklopná vrata [02]	13
3.1	Aktivace rozšířených nabídek u nenaprogramovaného pohonu	5	6.3	Boční sekční vrata, otočná garážová vrata [03]	13
3.2	Nabídka 38: Aktivace rozšířených nabídek	5	6.4	Sklopná vrata pro hromadné garáže [04]	13
3.3	Změny prostřednictvím rozšířených nabídek	5	6.5	Garážová vrata zajíždějící pod strop [05].....	13
4	Potřebné programovací jízdy.....	5	6.6	Výklopná vrata Canopy [06].....	13
5	Popis nabídek.....	6	6.7	Speciální typ [58]	13
5.1	Nabídka 39: Impulsní reakce během doby setrvání v otevřeném stavu.....	6	7	Přehled rozšířených nabídek	14
5.2	Nabídka 40: Provozní režim (zpracování impulsu).....	6			
5.3	Nabídka 41 – 42: Bezpečnostní zařízení SE 1	6			
5.4	Nabídka 43 – 44: Bezpečnostní zařízení SE 2	7			
5.5	Nabídka 48 – 49: Reakce při aktivaci omezení síly	7			
5.6	Nabídka 50 – 51: Omezení síly	7			
5.7	Nabídka 52 – 53: Rychlost.....	8			
5.8	Nabídka 54 – 55: Rychlost plíživého pojezdu	8			
5.9	Nabídka 56 – 57: Změna bodů spuštění plíživých pojezdů.....	9			
5.10	Nabídka 58: Speciální typ.....	9			
5.11	Nabídka 59: Odlehčení popruhu	9			
5.12	Nabídka 61: Změna polohy Větrání	9			
5.13	Nabídka 66: Vyšší síla při programovací jízdě	10			
5.14	Nabídka 88: Indikace typu vrat.....	10			
5.15	Nabídka 89: Indikace údržby	10			
5.16	Nabídka 90: Vynulování indikace údržby.....	10			
5.17	Nabídka 91: Načtení posledních 10 chybových hlášení	10			
5.18	Nabídka 92: Najetí do poslední polohy s chybou omezení síly	10			
5.19	Nabídka 93: Vynulování paměti chyb	11			
5.20	Nabídka 94: Načtení celkového počtu cyklů vrat	11			
5.21	Nabídka 95: Načtení celkového počtu provozních hodin	11			
5.22	Nabídka 96: Vynulování meze reverzace.....	11			
5.23	Nabídka 97: Vynulování provozních sil	11			
5.24	Nabídka 98: Vynulování bodů spuštění plíživých pojezdů	11			
5.25	Nabídka 99: Nastavení výchozího stavu.....	12			

1 Použitá výstražná upozornění



Všeobecný výstražný symbol označuje nebezpečí, které může vést ke **zraněním** nebo **smrtelnému úrazu**. V textové části se všeobecný výstražný symbol používá ve spojení s následně popsány výstražnými stupni. V obrazové části odkazuje doplňkový údaj na vysvětlení v textové části.

VAROVÁNÍ

Označuje nebezpečí, které může vést ke smrtelnému úrazu nebo k těžkým zraněním.

2 Bezpečnostní pokyny

VAROVÁNÍ

Nebezpečí zranění v důsledku neodborného nastavení!

Nastavení v rozšířených nabídkách, kterými se mění tovární nastavení, mohou vytvářet pouze odborníci. Změny prováděné neodborníky mohou způsobit vážné ohrožení zdraví a života.

- ▶ V případě potřeby se obraťte na odborného prodejce.

VAROVÁNÍ

Nebezpečí zranění v důsledku příliš velkého zvýšení síly

Pokud je síla nastavená na příliš velkou hodnotu, je omezení síly méně citlivé a vrata se při zavírání nezastaví včas. To může vést k tělesné újme nebo věcným škodám.

- ▶ Nenastavujte příliš velkou sílu.
- ▶ Pomocí vhodného měřicího zařízení zkontrolujte, jestli se nastavená síla nachází v rozmezí přípustných hodnot podle norem EN 12453 a EN 12445 nebo odpovídajících národních předpisů.
- ▶ Pokud je naměřená síla u parametru **00** příliš vysoká, snižte rychlost normálních a plíživých pojezdů.

VAROVÁNÍ

Nebezpečí zranění v důsledku velké síly způsobené příliš velkou rychlostí

Pokud je nastavená příliš velká rychlost, mohou síly vznikající při provozu překročit hodnoty stanovené normou EN 12453. To může vést k tělesné újme nebo věcným škodám.

- ▶ Nenastavujte příliš velkou rychlost.
- ▶ Po změně nastavení rychlosti zkontrolujte pomocí vhodného měřicího zařízení, jestli se nastavená hodnota nachází v přípustném rozmezí podle normy EN 12453 nebo odpovídajících národních předpisů.
- ▶ Pokud je naměřená síla u parametru **00** příliš vysoká, snižte rychlost.

Boční garážová vrata, otočná garážová vrata a posuvná vrata

VAROVÁNÍ

Nebezpečí zranění v důsledku velké síly způsobené příliš velkou rychlostí v měřicích bodech

Pokud je v nabídce **53** nastavená příliš velká rychlost a v nabídce **57** krátký bod startu pro plíživou jízdu, mohou síly vznikající při provozu překročit v měřicích bodech hodnoty stanovené normou EN 12453. To může vést k tělesné újme nebo věcným škodám.

- ▶ Nenastavujte příliš velkou rychlost ani krátký bod startu.
- ▶ Po změně nastavení rychlosti zkontrolujte pomocí vhodného měřicího zařízení, jestli se nastavená hodnota nachází v přípustném rozmezí podle normy EN 12453 nebo odpovídajících národních předpisů.
- ▶ Pokud je naměřená síla příliš vysoká, snižte rychlost.

3 Nabídky

OZNÁMENÍ

- Nabídka **00** je první nabídka, která se zobrazí v programovacím režimu.
- Nabídka **00** slouží rovněž k ukončení programovacího režimu.
- Nabídky **01 – 09** jsou aktivní pouze při uvedení do provozu.
- Po uvedení do provozu se zobrazují již jen volitelné nabídky **10 – 38**.
- Desetinná tečka vedle čísla nabídky indikuje aktivní nabídku.

Pro vstup do programovacího režimu:

- ▶ Držte tlačítko **PRG** stisknuté 5 sekund, až se rozsvítí indikace **00**.

Pro volbu nabídky:

- ▶ Pomocí tlačítek **▲** / **▼** zvolte požadovanou nabídku. Stisknutí a přidržení tlačítek **▲** / **▼** zrychlí procházení nabídky.

Pro aktivaci nabídky s jednotlivou funkcí:

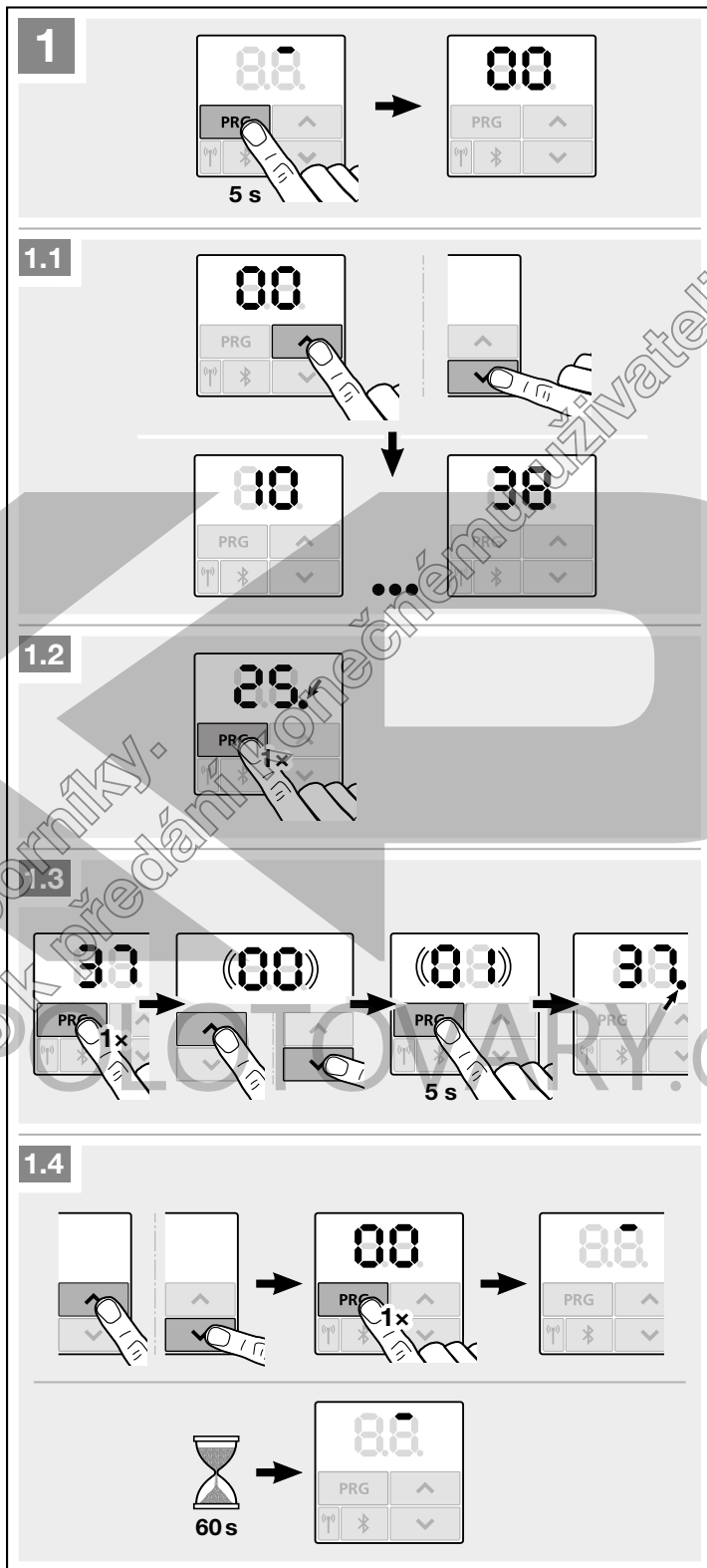
- ▶ Stiskněte tlačítko **PRG** 1 x. Nabídka je okamžitě aktivní. Rozsvítí se desetinná tečka vedle čísla nabídky.

Pro aktivaci nabídky s volitelnými parametry:

1. Stiskněte tlačítko **PRG** 1 x. Aktivní parametr bliká.
2. Pomocí tlačítek **▲** / **▼** zvolte požadovaný parametr.
3. Tlačítko **PRG** držte 5 sekund stisknuté. Parametr je okamžitě aktivní. Číslo nabídky a desetinná tečka svítí.

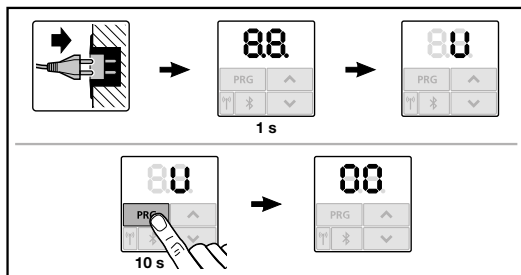
Pro opuštění programovacího režimu:

1. Pomocí tlačítek **▲** / **▼** zvolte nabídku **00**.
 2. Stiskněte tlačítko **PRG**.
- nebo**
- ▶ 60 sekund žádné zadání (časový limit). Všechna zadání jsou uložena. Pohon přejde do provozního režimu.



3.1 Aktivace rozšířených nabídek u nenaprogramovaného pohonu

Při dodržení následujícího postupu budete moci nastavit například parametry omezení síly nebo parametry rychlosti ještě před uvedením zařízení do provozu.



1. Připojte napájecí zdroj.
Na displeji
 - po dobu 1 sekundy svítí **8.8.**,
 - poté nepřerušovaně svítí **U**.
2. Tlačítko **PRG** držte 10 sekund stisknuté.
 - **00** svítí.
 Zobrazí se všechny volitelné nabídky.

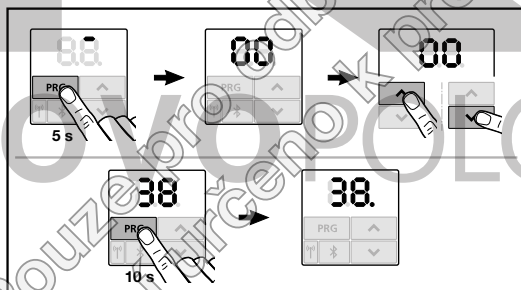
Pro opětovné ukončení rozšířených nabídek:

1. Zvolte nabídku **00**.
2. Stiskněte tlačítko **PRG**.

Poté můžete uvést zařízení do provozu.

3.2 Nabídka 38: Aktivace rozšířených nabídek

Nabídka **38** aktivuje rozšířené nabídky (nabídky pro odborníky).



Pro aktivaci rozšířených nabídek:

- ▶ Tlačítko **PRG** držte 10 sekund stisknuté. **38** svítí.
- Zobrazí se všechny volitelné nabídky.

Nabídka **38** se opět deaktivuje, jestliže

- prostřednictvím nabídky **00** opustíte programovací režim,
- po dobu 60 sekund neproběhne žádné zadání (časový limit).

3.3 Změny prostřednictvím rozšířených nabídek

V rozšířených nabídkách je možné provádět další nastavení různých funkcí a příslušných parametrů, např.

- Úprava rychlosti
- Úprava omezení síly
- Změna meze reverzace
- Směr působení a reverzní reakce bezpečnostních zařízení
- Změna polohy větrání bez bezpečnostního zařízení

⚠ VAROVÁNÍ

Nebezpečí zranění v důsledku neodborného nastavení!

Nastavení v rozšířených nabídkách, kterými se mění tovární nastavení, mohou vytvářet pouze odborníci. Změny prováděné neodborníky mohou způsobit vážné ohrožení zdraví a života.

- ▶ V případě potřeby se obraťte na odborného prodejce.

4 Potřebné programovací jízdy

Jestliže chcete provést změny v nabídkách **52 – 57** a **99** (parametry **03**), jsou znovu nezbytné programovací jízdy.

Dokud se nacházíte v programovacím režimu, můžete požadované změny provést ve všech nabídkách.

Programovací jízdy musíte provést až v případě, že opustíte programovací režim prostřednictvím nabídky **00**.

Po opuštění programovacího režimu svítí



Spuštění programovacích jízd:

- ▶ Stiskněte tlačítko **^**.




Jestliže provedete změny v nabídkách **97** a **98**, je okamžitě nutno provést programovací jízdy.

5 Popis nabídek


Tabulkový přehled všech nabídek naleznete v kapitole 7 na strany 14.

5.1 Nabídka 39: Impulsní reakce během doby setrvání v otevřeném stavu

Doba nastavená pro automatické zavírání odpovídá době setrvání pohonu v otevřeném stavu před tím, než se brána automaticky zavře.

39	Impulsní reakce	
00	Impuls prodlouží dobu setrvání v otevřeném stavu. Aktivace pomocí: <ul style="list-style-type: none"> • Kódu dálkového ovládání Impuls, • Externího ovládacího prvku s impulsní funkcí, • Tlačítka , • Světelné závory. 	
01	Impuls přerušuje dobu setrvání v otevřeném stavu. Zavření je okamžité. Aktivace pomocí: <ul style="list-style-type: none"> • Kódu dálkového ovládání Impuls, • Externího ovládacího prvku s impulsní funkcí, • Tlačítka . 	

5.2 Nabídka 40: Provozní režim (zpracování impulsu)

40	Provozní režim	
01	Sekvence impulsů	
02	Sekvence impulsů pouze v koncové poloze	
03	Okamžitá změna směru v případě směrového povelu	

Sekvence impulsů

Otvírání – Stop – Zavírání – Stop – Otvírání – Stop – ...

Sekvence impulsů pouze v koncové poloze

Pojíždění ve směru Vrata otevřena nebo Vrata zavřena do koncové polohy.



Během pojezdu není možné bránu zastavit pomocí impulsu ani směrového povelu.

Okamžitá změna směru v případě směrového povelu

Po zadání směrového příkazu pohon okamžitě pojíždí ve směru Vrata otevřena nebo Vrata zavřena.

5.3 Nabídka 41 – 42: Bezpečnostní zařízení SE 1

Během programovacích pojezdů jsou automaticky rozpoznána připojená bezpečnostní zařízení.

41	Bezpečnostní zařízení SE 1	
00	Deaktivováno	
01	Dvoudrátová světelná závora, statická / dynamická. Statické světelné závory musí být připojeny před uvedením do provozu.	
42	Funkce SE 1	
00	Směr působení Vrata zavřena, krátká reverzace	
01	Směr působení Vrata zavřena, dlouhá reverzace do koncové polohy	
02	Směr působení Vrata zavřena, odlehčení	
03	Směr působení Vrata otevřena, krátká reverzace	
04	Směr působení Vrata otevřena, dlouhá reverzace do koncové polohy	
05	Směr působení Vrata otevřena, odlehčení	
06	Směr působení Vrata zavřena a Vrata otevřena, krátká reverzace	

Světelná závora v dráze pojiždění vrat

Pokud je světelná závora namontovaná v dráze pojiždění vrat (např. EL 401), pozice světelné závory se snímá a ukládá přerušením světelného paprsku při programovací jízdě dráhy pojiždění ve směru Vrata zavřena. Pozice se znovu potvrdí při programovací jízdě k určení potřebných sil. Trvalé přerušení světelného paprsku přítom nevyvolá chybové hlášení.

Pokud se světelný paprsek přerušuje při programování dráhy pojiždění ve směru Vrata zavřena jen krátce, pohon detekuje světelnou závoru jako namontovanou mimo dráhu pojiždění. Zobrazí se chyba 2 s blikající desetinnou tečkou (podřízená chyba 2) a programovací jízda bude ukončena v koncové poloze Vrata otevřena.


► Spusťte programovací jízdy znovu od začátku.


Přípustná montážní výška světelné závory v dráze pojiždění vrat je < 1000 mm. Montážní výška se kontroluje při programovacích jízdách. Pokud je světelná závora namontována příliš vysoko, zobrazí se chyba 8 s blikající desetinnou tečkou (podřízená chyba 3).

► Namontujte světelnou závoru v přípustné výšce a spusťte programovací jízdy znovu od začátku.

5.4 Nabídka 43 – 44: Bezpečnostní zařízení SE 2

Během programovacích pojezdů jsou automaticky rozpoznána připojená bezpečnostní zařízení.


43 Bezpečnostní zařízení SE 2	
00	Deaktivováno 
01	Zajištění před uzavírací hranou SKS
02	Předsazená světelná závora VL
03	Dálkově ovládané zajištění před uzavírací hranou SKS
04	Odporová kontaktní lišta 8k2

44 Funkce SE 2	
00	Směr působení Vrata zavřena, krátká reverzace
01	Směr působení Vrata zavřena, dlouhá reverzace do koncové polohy 
02	Směr působení Vrata zavřena, odlehčení
03	Směr působení Vrata otevřena, krátká reverzace
04	Směr působení Vrata otevřena, dlouhá reverzace do koncové polohy
05	Směr působení Vrata otevřena, odlehčení
06	Směr působení Vrata zavřena a Vrata otevřena, odlehčení

5.5 Nabídka 48 – 49: Reakce při aktivaci omezení síly


Směr působení Vrata otevřena

Pokud během pojezdů vrat ve směru otvírání zareaguje omezení síly, nastavte v nabídce 48, jak se má vratové zařízení chovat.

48 Reakce při aktivaci omezení síly	
00	Odlehčení 
01	Krátká reverzace
02	Dlouhá reverzace, pouze u bočních sekčních vrat a posuvných vrat

Směr působení Vrata zavřena

Pokud během pojezdů vrat ve směru zavírání zareaguje omezení síly, nastavte v nabídce 49, jak se má vratové zařízení chovat.

49 Reakce při aktivaci omezení síly	
00	Odlehčení
01	Krátká reverzace 
02	Dlouhá reverzace

5.6 Nabídka 50 – 51: Omezení síly

Omezení síly ve směru otvírání vrat je bezpečnostní funkce, která má zabránit tomu, aby se osoby, vozíky na křídle vrat. Funkce musí být nastavena podle národních předpisů tak, aby se vrata při nadměrném zatížení zastavila. Vrata se pak budou chovat podle toho, jak jsou nastaveny parametry v nabídce 48.

Omezení síly ve směru zavírání vrat má bezpečnostní funkci a slouží k ochraně osob a věcí před nárazem. Pokud se aktivuje omezení síly, brána se zastaví. Vrata se pak budou chovat podle toho, jak jsou nastaveny parametry v nabídce 49.

Během programovacího pojezdu se pohon nastaví tak, aby vrata řádně fungovala. Přitom se mimo jiné automaticky naprogramuje potřebná síla pro otvírání a zavírání a hodnoty se uloží v nabídce 50 a 51.


Zvláštní montážní situace mohou zapříčinit, že předtím naprogramovaná síla nebude dostatečná. To může vést k nechtěným reverzním procesům. V takových případech je možné nastavit omezení síly tak, aby vrata reagovala citlivěji nebo naopak méně citlivě.

VAROVÁNÍ

Nebezpečí zranění v důsledku příliš velkého zvýšení síly

Pokud je síla nastavená na příliš velkou hodnotu, je omezení síly méně citlivé a vrata se při zavírání nezastaví včas. To může vést k tělesné újmě nebo věcným škodám.

- ▶ Nenastavujte příliš velkou sílu.
- ▶ Pomocí vhodného měřicího zařízení zkontrolujte, jestli se nastavená síla nachází v rozmezí přípustných hodnot podle norem EN 12453 a EN 12445 nebo odpovídajících národních předpisů.
- ▶ Pokud je naměřená síla u parametru 00 příliš vysoká, snižte rychlost normálních a plíživých pojezdů.

50	Omezení síly ve směru Vrata otevřena	
00	Citlivější (redukce síly)	
01	Citlivější (redukce síly)	
02	Citlivější (redukce síly)	
03	Citlivější (redukce síly)	
04	Síla podle programovacího pojezdu	
05	Méně citlivé (zvýšení síly)	
06	Méně citlivé (zvýšení síly)	
07	Méně citlivé (zvýšení síly)	
08	Méně citlivé (zvýšení síly)	
09	Méně citlivé (zvýšení síly)	
10	Méně citlivé (zvýšení síly)	


51	Omezení síly ve směru Vrata zavřena	
00	Citlivější (redukce síly)	
01	Citlivější (redukce síly)	
02	Citlivější (redukce síly)	
03	Citlivější (redukce síly)	
04	Síla podle programovacího pojezdu	
05	Méně citlivé (zvýšení síly)	
06	Méně citlivé (zvýšení síly)	
07	Méně citlivé (zvýšení síly)	
08	Méně citlivé (zvýšení síly)	
09	Méně citlivé (zvýšení síly)	
10	Méně citlivé (zvýšení síly)	

UPOZORNĚNÍ


Kontrolu pojiždění vrat ve směru Vrata zavřena lze kromě toho posílit instalací zajištění před zavírací hranou SKS (volitelně s další světelnou závorou).


5.7 Nabídka 52 – 53: Rychlost

Rychlosti normálních pojezdů jsou po naprogramování přednastaveny podle normy. Rychlost je možné pro každý směr měnit stupňovitě.

 VAROVÁNÍ
Nebezpečí zranění v důsledku velké síly způsobené příliš velkou rychlostí
Pokud je nastavená příliš velká rychlost, mohou síly vznikající při provozu překročit hodnoty stanovené normou EN 12453. To může vést k tělesné újmě nebo věcným škodám.
<ul style="list-style-type: none"> ▶ Nenastavujte příliš velkou rychlost. ▶ Po změně nastavení rychlosti zkontrolujte pomocí vhodného měřicího zařízení, jestli se nastavená hodnota nachází v přípustném rozmezí podle normy EN 12453 nebo odpovídajících národních předpisů. ▶ Pokud je naměřená síla příliš vysoká, snižte rychlost.


Po změně rychlosti je zapotřebí provést další programovací jízdy (viz kapitola 4).

52	Rychlost ve směru Vrata otevřena	
00	Velmi rychlá	
01	Rychlá	
02	Střední	
03	Pomalá	


53	Rychlost ve směru Vrata zavřena	
00	Velmi rychlá	
01	Rychlá	
02	Střední	
03	Pomalá	


5.8 Nabídka 54 – 55: Rychlost plíživého pojezdu

Rychlost pro plíživé pojezdy je přednastavena v rozsahu 30 – 60 % rychlosti normálních pojezdů. Rychlost je možné pro každý směr měnit stupňovitě.

 VAROVÁNÍ
Nebezpečí zranění v důsledku velké síly způsobené příliš velkou rychlostí
Pokud je nastavená příliš velká rychlost, mohou síly vznikající při provozu překročit hodnoty stanovené normou EN 12453. To může vést k tělesné újmě nebo věcným škodám.
<ul style="list-style-type: none"> ▶ Pro plíživé pojezdy nenastavujte příliš velkou rychlost. ▶ Po změně nastavení rychlosti zkontrolujte pomocí vhodného měřicího zařízení, jestli se nastavená hodnota nachází v přípustném rozmezí podle normy EN 12453 nebo odpovídajících národních předpisů. ▶ Pokud je naměřená síla příliš vysoká, snižte rychlost.

Po změně rychlosti plíživých pojezdů je zapotřebí provést další programovací jízdy (viz kapitola 4).

54	Rychlost plíživého pojezdu ve směru Vrata otevřena	
00	Maximální	
01	Střední	
02	Pomalá	

55	Rychlost plíživého pojezdu ve směru Vrata zavřena	
00	Maximální	
01	Střední	
02	Pomalá	


5.9 Nabídka 56 – 57: Změna bodů spuštění plíživých pojezdů


Body spuštění plíživých pojezdů jsou po naprogramování koncových poloh továrně přednastaveny.

Pro boční garážová vrata, otočná garážová vrata a posuvná vrata platí následující varování:

VAROVÁNÍ	
Nebezpečí zranění v důsledku velké síly způsobené příliš velkou rychlostí v měřících bodech	
Pokud je v nabídce 53 nastavená příliš velká rychlost a v nabídce 57 krátký bod startu pro plíživou jízdu, mohou síly vznikající při provozu překročit v měřících bodech hodnoty stanovené normou EN 12453. To může vést k tělesné újmě nebo věcným škodám.	
<ul style="list-style-type: none"> ▶ Nenastavujte příliš velkou rychlost ani krátký bod startu. ▶ Po změně nastavení rychlosti zkontrolujte pomocí vhodného měřicího zařízení, jestli se nastavená hodnota nachází v přípustném rozmezí podle normy EN 12453 nebo odpovídajících národních předpisů. ▶ Pokud je naměřená síla příliš vysoká, snižte rychlost. 	

Po změně bodů spuštění je zapotřebí provést další programovací jízdy (viz kapitola 4).

56	Body spuštění plíživých pojezdů ve směru Vrata otevřena	
00	Krátce	
01	Střední	
02	Dlouhý	

57	Body spuštění plíživých pojezdů ve směru Vrata zavřena	
00	Krátce	
01	Střední	
02	Dlouhý	


5.10 Nabídka 58: Speciální typ

Nabídka **58** se používá k programování pohonu při nasazení u speciálního typu vrat (např. u cizích výrobků).

Přepnutí na funkci Programovací jízdy:

1. Zvolte nabídku **58**.
2. Přidržte tlačítko **PRG** po dobu 5 sekund.
3. Postupujte stejně jako v kapitole Uvedení do provozu / Programovací jízdy v návodu, který je přiložen k pohonu.

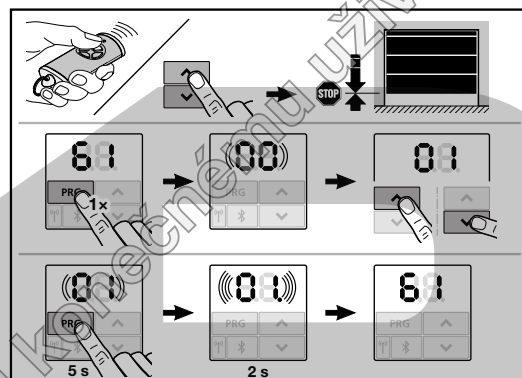
5.11 Nabídka 59: Odlehčení popruhu

59	Odlehčení popruhu ve směru Vrata otevřena	
00	Bez	
01	Krátce	
02	Střední	
03	Dlouhý	

5.12 Nabídka 61: Změna polohy Větrání


Poloha Větrání je nastavena z výrobního závodu podle typu vrat.

V nabídce **61** je možné změnit polohu Větrání, aniž by bylo zapotřebí další bezpečnostní zařízení.



Postup při změně polohy Větrání:

1. Stiskněte tlačítka **▲** + **▼** a pomocí naprogramovaného kódu dálkového ovládání Impuls nebo pomocí externího ovládacího prvku s impulsní funkcí přesuňte vrata do požadované polohy.
2. Zvolte nabídku **61**.
 - **00** bliká
3. Tlačítkem **▲** navolte parametr **01**.

61	Změna polohy	
00	Tovární nastavení	
01	Změnit	

- **01** bliká

4. Pokud chcete uložit tuto polohu do paměti, držte tlačítko **PRG** 5 sekund stisknuté.

- **01**. bliká rychle.
- **61**. svítí.

Změna polohy je uložena.

Pokud je zvolená poloha mimo přípustného rozmezí, objeví se chyba 1 s blikající desetinnou tečkou. Pak se buď automaticky obnoví poloha továrního nastavení, nebo zůstane nastavená poslední platná poloha.

5.13 Nabídka 66: Vyšší síla při programovací jízdě

Vyšší síly při programovacích jízdách je možno nastavovat ve 2 stupních. Nastavení se musí provést před programovacími jízdami.

66	Vyšší síla	
	00	–
	01	Síla pro programovací jízdu zvýšena: stupeň 1
	02	Síla pro programovací jízdu zvýšena: stupeň 2

5.14 Nabídka 88: Indikace typu vrat


Typ vrat, který byl při uvedení do provozu nastaven v nabídce 01 – 06, lze zobrazit v nabídce 88.

Zadání dotazu na typ vrat:

1. Zvolte nabídku 88.
2. Stiskněte tlačítko **PRG**.
Dokud držíte tlačítko stisknuté, v indikačním poli svítí nastavená nabídka.

5.15 Nabídka 89: Indikace údržby

V nabídce 89 se aktivuje indikace údržby. Po překročení intervalu pro údržbu blikne **In** 3x na displeji a osvětlení pohonu blikne 3x v každé koncové poloze vrat.

89	Indikace údržby	
	00	Deaktivována 
	01	1000 cyklů
	02	2000 cyklů
	03	3000 cyklů
	04	4000 cyklů
	05	5000 cyklů
	06	7500 cyklů
	07	10000 cyklů
	08	180 dní
	09	360 dní




5.16 Nabídka 90: Vynulování indikace údržby

1. Zvolte nabídku 90.
2. Tlačítko **PRG** držte 5 sekund stisknuté.
 - 90 pomalu bliká po dobu 5 sekund,
 - 90 svítí.




Indikace údržby je vynulovaná.

5.17 Nabídka 91: Načtení posledních 10 chybových hlášení

V nabídce 91 je uloženo posledních 10 chybových hlášení a mohou z ní být načteny.

1. Zvolte nabídku 91.
2. Stiskněte tlačítko **PRG** a aktivujte nabídku. Displej okamžitě přejde do paměti chyb.
 - Zobrazí se poslední chyba.
 - Po stisknutí tlačítka **PRG** se zobrazí podřízená chyba.
3. Stiskněte tlačítko . Zobrazí se předposlední chyba.
4. Opakujte krok 3 tak dlouho, až se načtou všechny uložené chyby.
5. Když znovu stisknete tlačítko ,  2 x zabliká a chyba se zobrazí ještě jednou.

Opakované zobrazení chyb v opačném pořadí:

1. Stiskněte tlačítko .
2. Opakujte stejný postup tak dlouho, dokud se znovu nezobrazí všechny chyby.
3. Když znovu stisknete tlačítko ,  2 x zabliká a chyba se zobrazí ještě jednou.

Opuštění nabídky:

- Tlačítko **PRG** držte 5 sekund stisknuté.



Časový limit:

Pokud během načítání paměti chyb vyprší časový limit 60 sekund, pohon se automaticky vrátí do programovacího režimu.

5.18 Nabídka 92: Najetí do poslední polohy s chybou omezení síly

Nabídka 92 přesune vrata do poslední polohy, v níž byla indikována chyba omezení síly.

Pro najetí do polohy:

1. Zvolte nabídku 92.
2. Stiskněte tlačítko **PRG** 1 x. 92. bliká.
3. Stiskněte tlačítko *. Vrata se rozjedou a zůstanou stát v koncové poloze Vrata otevřena.
4. Stiskněte tlačítko  nebo externí ovládací prvek s impulsní funkcí.
 - Brána plíživou rychlostí zajede do polohy, v níž se vyskytla poslední chyba omezení síly. Indikátor 92 během poježdění bliká.
 - Po dosažení pozice indikátor 92. po dobu 2 sekund rychle bliká a pak trvale svítí.

Pokud žádná chyba omezení síly nenastala:

- Nabídku 92 není možné aktivovat.

* – Tento krok se nerealizuje, pokud už jsou vrata v koncové poloze Vrata otevřena.

5.19 Nabídka 93: Vynulování paměti chyb

1. Zvolte nabídku **93**.
2. Tlačítko **PRG** držte 5 sekund stisknuté.
 - **93** pomalu bliká po dobu 5 sekund,
 - **93** bliká rychle,
 - **93** svítí.

Paměť chyb je vynulovaná.

5.20 Nabídka 94: Načtení celkového počtu cyklů vrat

Příklad: 65948 cyklů brány

1. Zvolte nabídku **94**.
2. Stiskněte tlačítko **PRG** a aktivujte nabídku. Na displeji se okamžitě zobrazí počet cyklů vrat. Zobrazí se první dvě číslice cyklů vrat (v příkladu to je **06**).
3. Stiskněte tlačítko **▼**. Zobrazí se následující dvě číslice cyklů vrat (v příkladu je to **59**).
4. Stiskněte tlačítko **▼**. Zobrazí se poslední dvě číslice cyklů brány (v příkladu **48**).
5. Když znovu stisknete tlačítko **▼**, **(D)** 2 x zabliká a znovu se zobrazí poslední dvě číslice.

Opakované zobrazení číslic v opačném pořadí:

1. Stiskněte tlačítko **▲**.
2. Opakujte stejný postup tak dlouho, dokud se znovu nezobrazí všechny číslice.
3. Když znovu stisknete tlačítko **▲**, **(D)** 2 x zabliká a znovu se zobrazí první dvě číslice.

Opuštění nabídky:

- ▶ Tlačítko **PRG** držte 5 sekund stisknuté.

Časový limit:

Pokud během načítání počtu cyklů vrat vyprší časový limit 60 sekund, pohon se automaticky vrátí do programovacího režimu.

5.21 Nabídka 95: Načtení celkového počtu provozních hodin

Příklad: 176459 provozních hodin

1. Zvolte nabídku **95**.
2. Stiskněte tlačítko **PRG** a aktivujte nabídku. Na displeji se okamžitě zobrazí počet provozních hodin. Zobrazí se první dvě číslice údaje o počtu provozních hodin (v příkladu je to **17**).
3. Stiskněte tlačítko **▼**. Zobrazí se další dvě číslice z údaje o počtu provozních hodin (v příkladu je to **64**).
4. Stiskněte tlačítko **▼**. Zobrazí se poslední dvě číslice provozních hodin (v příkladu **59**).
5. Když znovu stisknete tlačítko **▼**, **(D)** 2 x zabliká a znovu se zobrazí poslední dvě číslice.

Opakované zobrazení číslic v opačném pořadí:

1. Stiskněte tlačítko **▲**.
2. Opakujte stejný postup tak dlouho, dokud se znovu nezobrazí všechny číslice.
3. Když znovu stisknete tlačítko **▲**, **(D)** 2 x zabliká a znovu se zobrazí první dvě číslice.

Opuštění nabídky:

- ▶ Tlačítko **PRG** držte 5 sekund stisknuté.

Časový limit:

Pokud během načítání počtu provozních hodin vyprší časový limit 60 sekund, pohon se automaticky vrátí do programovacího režimu.

5.22 Nabídka 96: Vynulování meze reverzace

Nabídka **96** vrátí mez reverzace nastavenou v nabídce 20 na hodnotu přednastavenou při dodání.

1. Zvolte nabídku **96**.
2. Tlačítko **PRG** držte 5 sekund stisknuté.
 - **96** pomalu bliká po dobu 5 sekund,
 - **96** bliká rychle,
 - **96** svítí.

Mez reverzace je vynulována.

5.23 Nabídka 97: Vynulování provozních sil

Po vymazání provozních sil je nezbytně nutné okamžitě provést programovací jízdy.

1. Zvolte nabídku **97**.
2. Tlačítko **PRG** držte 5 sekund stisknuté.
 - **97** pomalu bliká po dobu 5 sekund,
 - **L** svítí.

Provozní síly jsou vynulovány.

5.24 Nabídka 98: Vynulování bodů spuštění plíživých pojezdů

Nabídka **98** vrátí body spuštění plíživých pojezdů, které byly nastaveny v nabídce 56 – 57, na hodnotu přednastavenou při dodání.

Po vynulování bodů spuštění je nezbytně nutné okamžitě provést programovací jízdy.

1. Zvolte nabídku **98**.
2. Tlačítko **PRG** držte 5 sekund stisknuté.
 - **98** pomalu bliká po dobu 5 sekund,
 - **L** svítí.

Body spuštění jsou vynulovány.

5.25 Nabídka 99: Nastavení výchozího stavu

99	Nastavení výchozího stavu	
	00	Návrat bez resetování
	01	Reset / Skenování sběrnice HCP
	02	Reset / Parametry nabídek 22 – 36
	03	Reset / Parametry nabídek 39 – 89
	04	Obnovení továrního nastavení

Při navolení parametru **01** se příslušenství připojené k zásuvce BUS smaže a bude znovu detekováno.

Pro provedení skenování sběrnice:

1. Zvolte nabídku **37**.
2. Stiskněte 1x tlačítko **PRG**.
 - **00** bliká.
3. Stiskněte tlačítko **^**.
 - **01** bliká.
4. Tiskněte tlačítko **PRG** tak dlouho, dokud **01** rychle bliká.
5. Uvolněte tlačítko **PRG**.
 - **65** bliká.
 - svítí číslo. Číslo zobrazuje počet připojených sběrniceových účastníků.

Při navolení parametru **02** se obnoví tovární nastavení všech položek v nabídkách **22 – 36**.

Při navolení parametru **03** se obnoví tovární nastavení všech položek v nabídkách **39 – 89**. Následně je nezbytně nutné okamžitě provést programovací úkony.

Při navolení parametru **04** se obnoví tovární nastavení všech položek včetně naprogramovaných pojezdových drah a sil. Pohon se musí znovu naprogramovat.

OZNÁMENÍ

Naprogramované kódy dálkového ovládacího a nastavení antény Bluetooth zůstanou zachovány.

6 Tovární nastavení typů vrat

6.1 Sekční vrata: [01]

Nabídka		Funkce
44	01	Bezpečnostní zařízení SE 2 ve směru Vrata zavřena, pokud bylo při programovacích jízdách detekováno SKS / VL: Dlouhá reverzace do koncové polohy
52	00	Rychlost ve směru Vrata otevřena: Velmi rychlá
53	01	Rychlost ve směru Vrata zavřena, pokud bylo při programovacích jízdách detekováno SKS / VL: Vysoká
53	03	Rychlost ve směru Vrata zavřena: Pomalá
56	01	Soft stop ve směru Vrata otevřena: Střední
57	01	Soft stop ve směru Vrata zavřena: Střední

6.2 Výklopná vrata [02]

Nabídka		Funkce
44	01	Bezpečnostní zařízení SE 2 ve směru Vrata zavřena, pokud bylo při programovacích jízdách detekováno SKS / VL: Dlouhá reverzace do koncové polohy
52	03	Rychlost ve směru Vrata otevřena: Pomalá
53	03	Rychlost ve směru Vrata zavřena: Pomalá
56	00	Soft stop ve směru Vrata otevřena: Krátký
57	02	Soft stop ve směru Vrata zavřena: Dlouhý

6.3 Boční sekční vrata, otočná garážová vrata [03]

Nabídka		Funkce
52	03	Rychlost ve směru Vrata otevřena: Pomalá
53	03	Rychlost ve směru Vrata zavřena: Pomalá
56	01	Soft stop ve směru Vrata otevřena: Střední
57	02	Soft stop ve směru Vrata zavřena: Dlouhý

6.4 Sklopná vrata pro hromadné garáže [04]

Nabídka		Funkce
52	03	Rychlost ve směru Vrata otevřena: Pomalá
53	03	Rychlost ve směru Vrata zavřena: Pomalá
56	02	Soft stop ve směru Vrata otevřena: Dlouhý
57	02	Soft stop ve směru Vrata zavřena: Dlouhý

6.5 Garážová vrata zajíždějící pod strop [05]

Nabídka		Funkce
44	01	Bezpečnostní zařízení SE 2 ve směru Vrata zavřena, pokud bylo při programovacích jízdách detekováno SKS / VL: Dlouhá reverzace do koncové polohy
52	00	Rychlost ve směru Vrata otevřena: Velmi rychlá
53	01	Rychlost ve směru Vrata zavřena, pokud bylo při programovacích jízdách detekováno SKS / VL: Vysoká
53	03	Rychlost ve směru Vrata zavřena: Pomalá
56	00	Soft stop ve směru Vrata otevřena: Krátký
57	01	Soft stop ve směru Vrata zavřena: Střední

6.6 Výklopná vrata Canopy [06]

Nabídka		Funkce
52	03	Rychlost ve směru Vrata otevřena: Pomalá
53	03	Rychlost ve směru Vrata zavřena: Pomalá
56	02	Soft stop ve směru Vrata otevřena: Dlouhý
57	02	Soft stop ve směru Vrata zavřena: Dlouhý







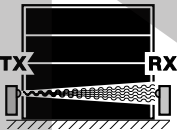

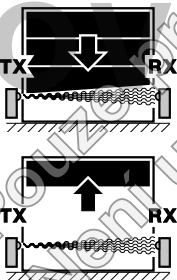

6.7 Speciální typ [58]

Nabídka		Funkce
44	01	Bezpečnostní zařízení SE 2 ve směru Vrata zavřena, pokud bylo při programovacích jízdách detekováno SKS / VL: Dlouhá reverzace do koncové polohy
52	01	Rychlost ve směru Vrata otevřena: Vysoká
53	01	Rychlost ve směru Vrata zavřena, pokud bylo při programovacích jízdách detekováno SKS / VL: Vysoká ¹⁾
53	03	Rychlost ve směru Vrata zavřena: Pomalá ¹⁾
56	01	Soft stop ve směru Vrata otevřena: Střední
57	01	Soft stop ve směru Vrata zavřena: Střední

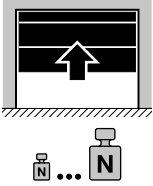

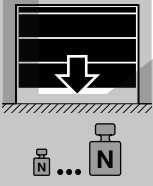







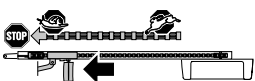

1) Redukovaná rychlost oproti sekčním vratům [1]

7 Přehled rozšířených nabídek



Uvedená tovární nastavení  platí pro typ **sekční vrata**.

Symbol	Nabídka	Funkce	Upozornění
Aktivace rozšířených nabídek			
	38		► Pro aktivaci stiskněte po dobu 10 sekund tlačítko PRG . Zobrazí se všechny nabídky.
Reakce na stisknutí tlačítka – Automatické zavírání – Doba setrvání			
	39	Parametr 00 Impuls prodlouží dobu setrvání v otevřeném stavu.	
		01 Impuls přeruší dobu setrvání v otevřeném stavu. Zavření je okamžité.	
Provozní režim			
	40	Parametr 01 Sekvence impulsů (normální provoz)	
		02 Sekvence impulsů pouze v koncové poloze	
		03 Okamžitá změna směru v případě směrového povelu	
Bezpečnostní zařízení SE 1			
	41	Parametr 00 Bezpečnostní zařízení deaktivováno	
		01 Dvoudrátová světelná závora, statická / dynamická	
	42	Parametr 00 Směr působení Vrata zavřena, krátká reverzace	
		01 Směr působení Vrata zavřena, dlouhá reverzace do koncové polohy	
		02 Směr působení Vrata zavřena, odlehčení	
		03 Směr působení Vrata otevřena, krátká reverzace	
		04 Směr působení Vrata otevřena, dlouhá reverzace do koncové polohy	
		05 Směr působení Vrata otevřena, odlehčení	
	06 Směr působení Vrata zavřena a Vrata otevřena, krátká reverzace		

Symbol	Nabídka	Funkce	Upozornění	
Bezpečnostní zařízení SE 2				
	43	Parametr		
		00	Bezpečnostní zařízení deaktivováno	
		01	Zajištění před uzavírací hranou SKS	
		02	Předsazená světelná závora VL	
		03	Dálkově ovládané zajištění před uzavírací hranou SKS	
04	Odporová kontaktní lišta 8k2			
	44	Parametr		
		00	Směr působení Vrata zavřena, krátká reverzace	
		01	Směr působení Vrata zavřena, dlouhá reverzace do koncové polohy	
		02	Směr působení Vrata zavřena, odlehčení	
		03	Směr působení Vrata otevřena, krátká reverzace	
		04	Směr působení Vrata otevřena, dlouhá reverzace do koncové polohy	
		05	Směr působení Vrata otevřena, odlehčení	
06	Směr působení Vrata zavřena a Vrata otevřena, odlehčení			
Reakce při aktivaci omezení síly ve směru zavírání vrat				
	48	Parametr		
		00	Směr působení Vrata otevřena, odlehčení	
		01	Směr působení Vrata otevřena, krátká reverzace	
02	Směr působení Vrata otevřena, dlouhá reverzace, pouze u bočních sekčních vrat a posuvných vrat			
Reakce při aktivaci omezení síly ve směru Vrata zavřena				
	49	Parametr		
		00	Směr působení Vrata zavřena, odlehčení	
		01	Směr působení Vrata zavřena, krátká reverzace	
02	Směr působení Vrata zavřena, dlouhá reverzace			

Symbol	Nabídka	Funkce	Upozornění	
Omezení síly ve směru Vrata otevřena				
	S0	Parametr		
		00	Citlivější (redukce síly)	
		01	Citlivější (redukce síly)	
		02	Citlivější (redukce síly)	
		03	Citlivější (redukce síly)	
		04	Síla podle programovacího pojezdu	
		05	Méně citlivé (zvýšení síly)	
		06	Méně citlivé (zvýšení síly)	
		07	Méně citlivé (zvýšení síly)	
		08	Méně citlivé (zvýšení síly)	
09	Méně citlivé (zvýšení síly)			
10	Méně citlivé (zvýšení síly)			
Omezení síly ve směru Vrata zavřena				
	S1	Parametr		
		00	Citlivější (redukce síly)	
		01	Citlivější (redukce síly)	
		02	Citlivější (redukce síly)	
		03	Citlivější (redukce síly)	
		04	Síla podle programovacího pojezdu	
		05	Méně citlivé (zvýšení síly)	
		06	Méně citlivé (zvýšení síly)	
		07	Méně citlivé (zvýšení síly)	
		08	Méně citlivé (zvýšení síly)	
09	Méně citlivé (zvýšení síly)			
10	Méně citlivé (zvýšení síly)			
Rychlost ve směru Vrata otevřena				
	S2	Parametr		
		00	Velmi rychlá	
		01	Rychlá	
		02	Střední	
03	Pomalá			
Rychlost ve směru Vrata zavřena				
	S3	Parametr		
		00	Velmi rychlá	
		01	Rychlá	
		02	Střední	
03	Pomalá			
Rychlost plíživého pojezdu ve směru Vrata otevřena				
	S4	Parametr		
		00	Maximální	
		01	Střední	
02	Pomalá			
Rychlost plíživého pojezdu ve směru Vrata zavřena				
	S5	Parametr		
		00	Maximální	
		01	Střední	
02	Pomalá			

Symbol	Nabídka	Funkce	Upozornění
Bod spuštění rychlosti plíživého pojezdu ve směru Vrata otevřena			
	56	Parametr 00 Krátce	
		01 Střední	
		02 Dlouhý	
Bod spuštění rychlosti plíživého pojezdu ve směru Vrata zavřena			
	57	Parametr 00 Krátce	
		01 Střední	
		02 Dlouhý	
Speciální typy vrat			
	58	Po zvolení se automaticky přejde na funkci programovací jízdy.	<ul style="list-style-type: none"> Pro aktivaci držte tlačítko ENC 5 sekund stisknuté
Odlehčení popruhu ve směru Vrata otevřena			
	59	Parametr 00 Bez	
		01 Krátce	
		02 Střední	
		03 Dlouhý	
Poloha Větrání			
	61	Parametr 00 Tovární nastavení	
		01 Změna polohy	
Vyšší síla při programovací jízdě			
	66	Parametr 00 -	
		01 Síla pro programovací jízdu zvýšena: stupeň 1	
		02 Síla pro programovací jízdu zvýšena: stupeň 2	
Servis / diagnostika			
	88	Indikace 01. Sekční vrata nebo	dokud je tlačítko stisknuté
		02. Výklopná vrata nebo	
		03. Boční sekční vrata, otočná garážová vrata nebo	
		04. Sklopná vrata nebo	
		05. Garážová vrata zajíždějící pod strop nebo	
	89	Parametr 00 Indikace údržby deaktivována	<p>Pokud dojde k překročení intervalu pro údržbu a přitom je aktivovaná indikace údržby, zobrazí se na displeji při každém pojezdění vrat hlášení In a po každém pojezdu bliká po dobu 5 sekund osvětlení pohonu</p>
		01 1000 cyklů	
		02 2000 cyklů	
		03 3000 cyklů	
		04 4000 cyklů	
		05 5000 cyklů	
		06 7500 cyklů	
		07 10000 cyklů	
		08 180 dní	
		09 360 dní	

Symbol	Nabídka	Funkce	Upozornění	
	90	Vynulování indikace údržby		
	91	Načtení posledních 10 chyb		
	92	Najetí do poslední polohy s chybou omezení síly		
	93	Vynulování paměti chyb		
	94	Načtení celkového počtu cyklů brány		
	95	Načtení celkového počtu provozních hodin		
	96	Vynulování mezí reverzace		
	97	Vynulování provozních sil		
	98	Vynulování bodů spuštění plíživých pojezdů		
Nastavení výchozího stavu				
	99	00	Návrat bez resetování	
		01	Reset / Skenování sběrnice HCP	
		02	Reset / Parametry nabídek 22 + 36	
		03	Reset / Parametry nabídek 39 – 89	
		04	Obnovení továrního nastavení	
Opuštění programovacího režimu				
	00		nebo 60 sekund žádné zadání	

KKP
KOVOPLOTOVARY.CZ

Pouze pro odborníky.
Není určeno k předání konečnému uživateli.

K&P

KOVO POLOTOVARY.CZ

SupraMatic 4

HÖRMANN KG Verkaufsgesellschaft
Upheider Weg 94 – 98
33803 Steinhagen
Německo



TR12A116-A RE/10.2020